



VISJON

Vi har tatt utgangspunkt i å oppnå den størst mulige sikring av sykkelen, og har derfor definert sykkelparkeringsanlegget og skapt løsning til parkering av den enkelte sykkel – Boksløsningen. Dermed oppnås større sikkerhet for både deg og din sykkel.

Den tradisjonelle fellesparkering i et anlegg som er sikret av innganger som «kun» kan passeres for registrerte brukere, kan lett omgås. Tenk på rushtiden, hvor mange mennesker går til og fra anlegget, vil det være veldig lett å snike seg inn i anlegget, uten adgangskort. Når en person fører seg inn i anlegget, er det fritt valg på alle hyller til å utvelge favorittsykkelen, og stjele den. Dette skjer ikke i boksløsningen.

Løsningen er ekstremt fleksibel, i og med at det er ingen binding av bygningsstruktur, og systemet kan dermed lett utvides, boks for boks, når behovet økes (dog følger overdekning/tak ikke med) og hvis benyttelsen av forskjellige sykkeltyper endres, kan boksen til vanlig sykler lett skiftes ut med moduler som tåler større sykler, som lastesykler. De utskiftede modulene kan plasseres et annet sted og dermed gjenbrukes.

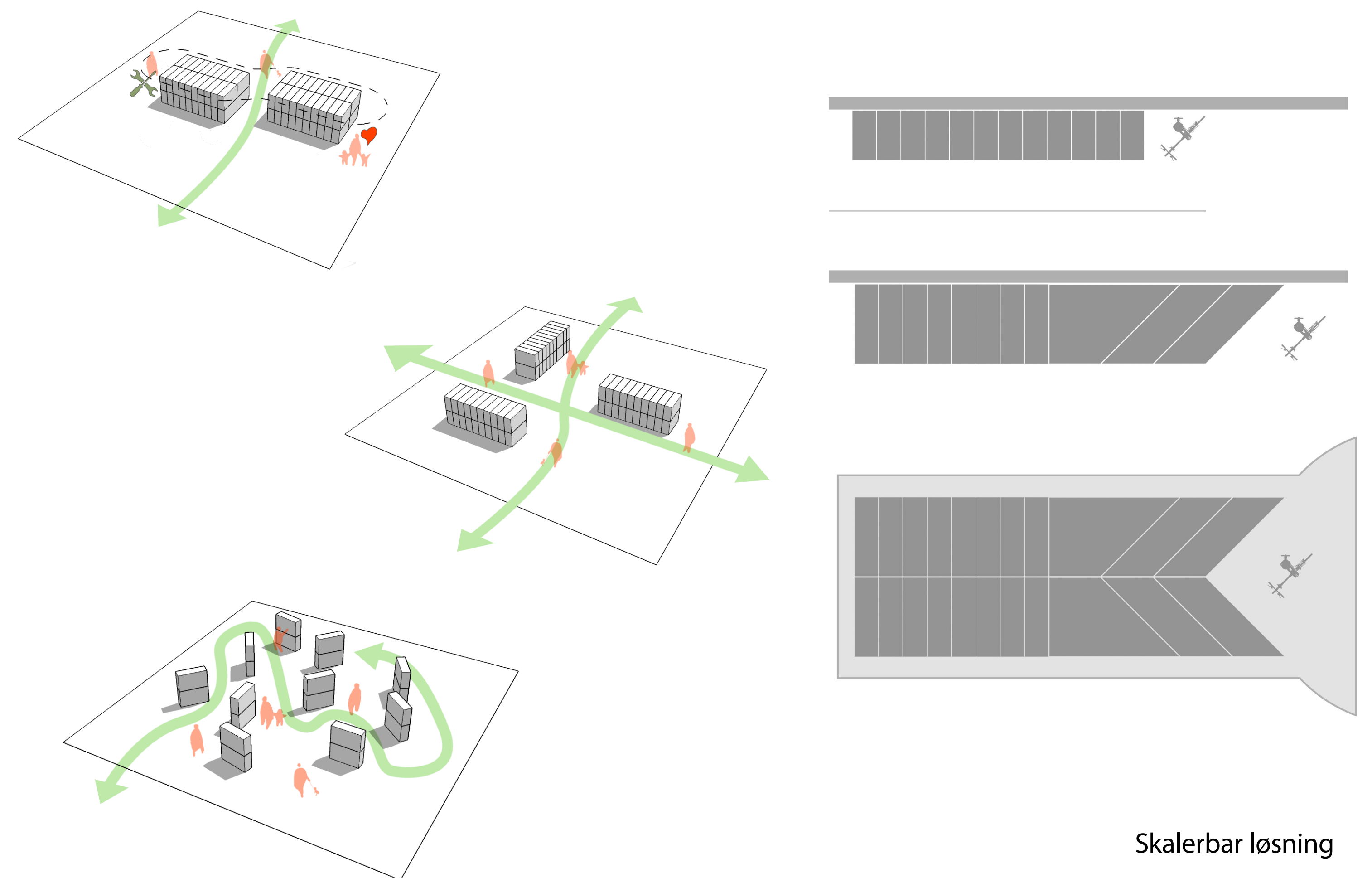
Boksløsningen

Sykkelboksene er tilpasset de enkelte lokaliteter, og har boks til både lastesykler, vanlig sykler, samt desykler som har kurver, barneseter, ol. Alle boksene har selvfølgelig oppladingsmuligheter for el-sykler.

Hver boks har sin egen dør med lås, som betjenes elektronisk hvor syklisten kan få adgang via mobiltelefon, chip eller betjening av låspanel. Boksene er så sikre at det ikke er nødvendig å låse en sykkel inne i boksen, hvor man så kan spare litt tid. Men skulle brukeren ønske det, er det naturlige valgmuligheter for fastlåsing av sykkelen inne i boksen.

Boksen gir ytterligere mulighet for en sikker oppbevaring av sykkelhjelmer, regntøy, klesskift og hva man ellers måtte ha med seg på sykkelen, som kan henges på en krok inne i boksen. Hvilket er meget / veldig praktisk.

Sykkelskapet endrer også på hvordan sykling betraktes, i og med at sykkelskapet er integrert i det offentlige rom og ikke er avskåret igjennom adgangskontroll eller avlukke, øker dette eksponeringen og synliggjør sykkelen



også for dem, som ikke sykler – ennå.

Den personlige sikkerheten endres da syklisten ikke er lukket inne i et avgrenset rom (anlegget), men er befinnet seg i det offentlige rom, mens sykkelen parkeres eller hentes. I det offentlige rom er du ikke alene. Det skaper et rom hvor fellesskapet holder øye med hverandre, og hverandre sykler. Du parkerer sykkel din sammen med andre, mens sykkelen din parkeres for seg selv (individuelt). Ved ikke å pakke inn sykkel i parkeringen i en konstruksjon, sikres optimalt lysinnfall og dagslys.

Tak / Overdekning

Overdekningen har en naturlig/organisk utformingsom tilpasses den enkelte plassering, slik at det passer til arealets utforming.

Plassanvisning

En både plassbesparende og fellesskapssøkende løsning er familieskapet, som er en fellesboks til 3 sykler, som man kan ha som et familiemedlemskap eller en pendlerklubb med kollegaer. Det er de samme gode forhold som i den individuelle

boks, med avlåst dør og oppbevaringsplass til utstyr (sykkelhjelmer, regntøy, klesskift mv.)

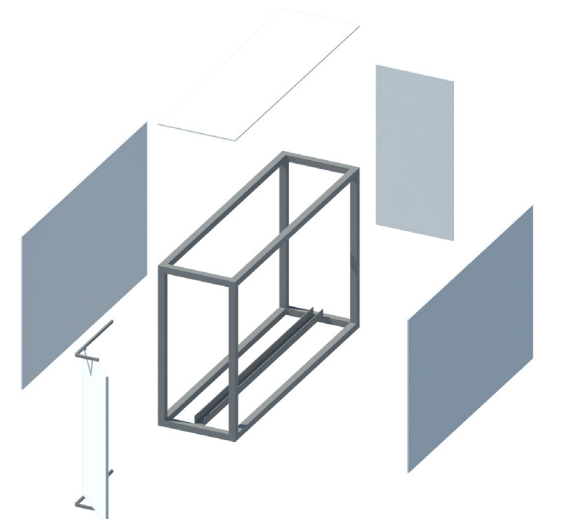
Som pendlerklubb kan kollegaer eller arbeidsplassene gå sammen om å ha god og sikker sykkelparkering, når sykkelen er bindeleddet mellom togstasjonen og arbeidsplassen. En fordel er at «klubben» kan ha en fast felles boks, slik at ekstra klær og annet kan etterlates i boksen, også når man er syklet avgårde.

Servicestasjonene

Plassering av servicestasjonene gir adgang for alle syklistene, da større eksponering gir større nytte. Her kan sykkelen repareres, vedlikeholdes og vaskes. Den integrerte håndvask sikrer at den videre ferd ikke behøver å være med olje i smurte hender, og hårføneren fungerer både som hånd- og hårtørring, men også til å få tørket de våte sko eller klær. I automaten kan det kjøpes regnslag, lappeutstyr eller sykkellykter, hvis de skule være glemt.

Realtidsinformasjon

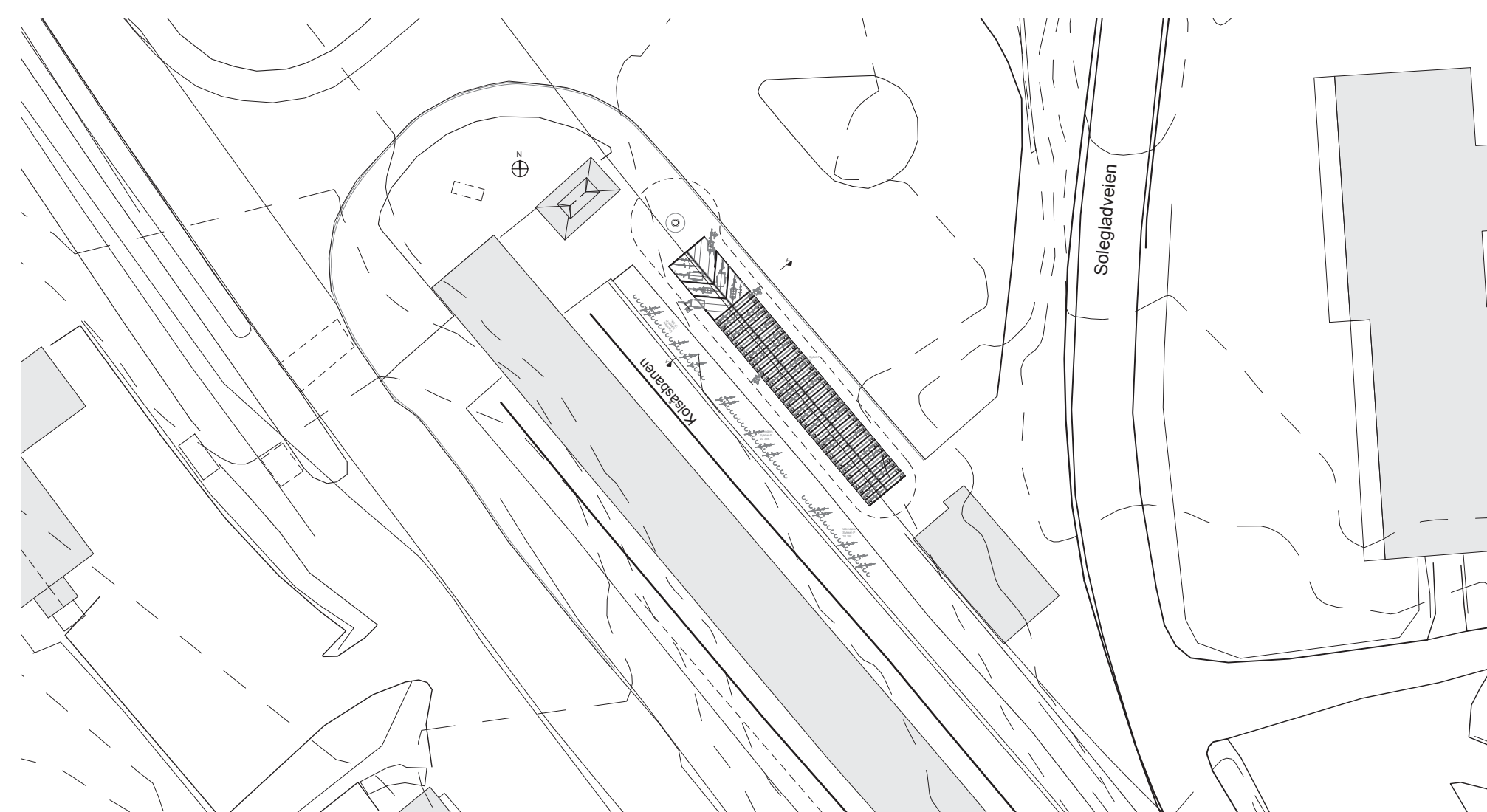
Når syklisten ankommer stasjonsområdet ses informasjonen med buss/tog avgangstider, så man vet om det skal litt mer fart på, for å nå neste avgang, eller om det er nok tid til å få en kaffe-to-go. Den interaktive trykkløse skjermene gir også mulighet for å kommunisere med borgerne. Skjermen fungerer ytterligere som syklist-teller.



[Kolsås]



Kolsås bussholdeplass / Perspektiv mod syd

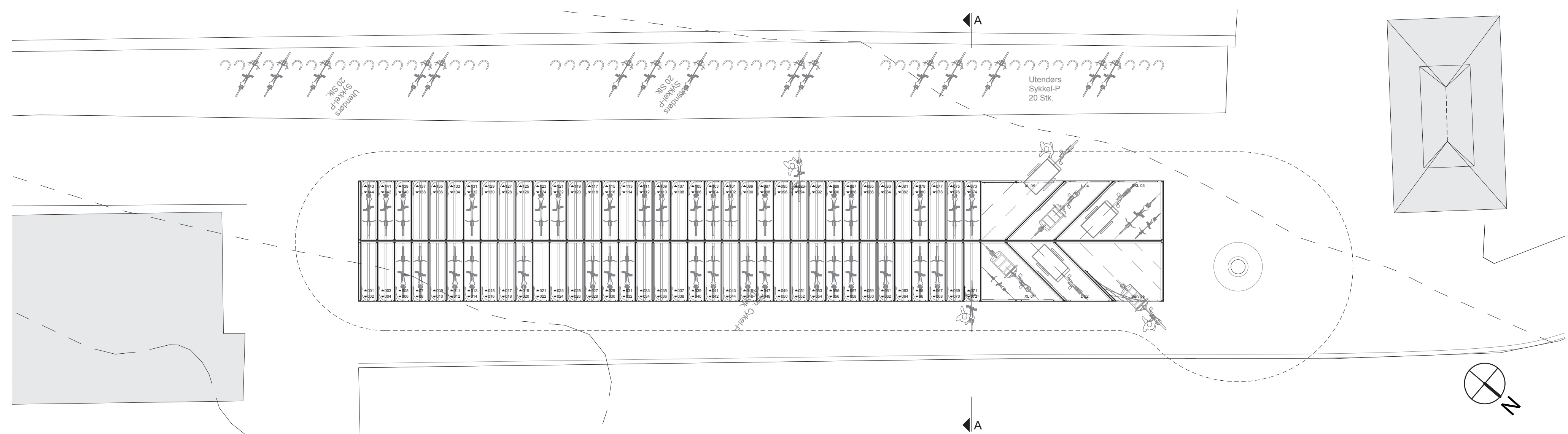
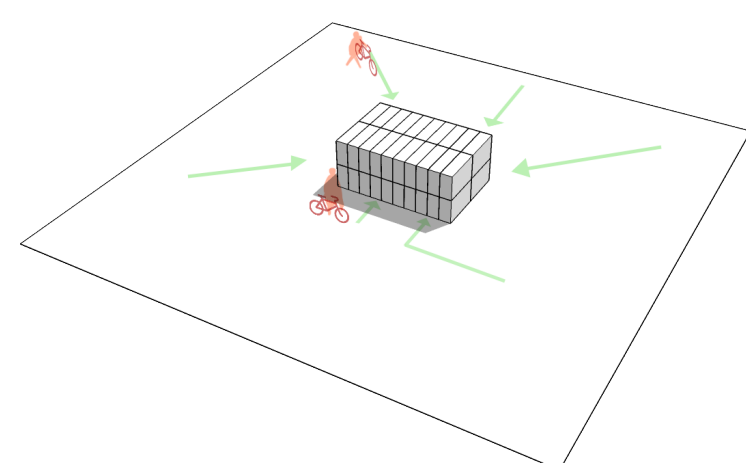


Situasjonsplan 1:500

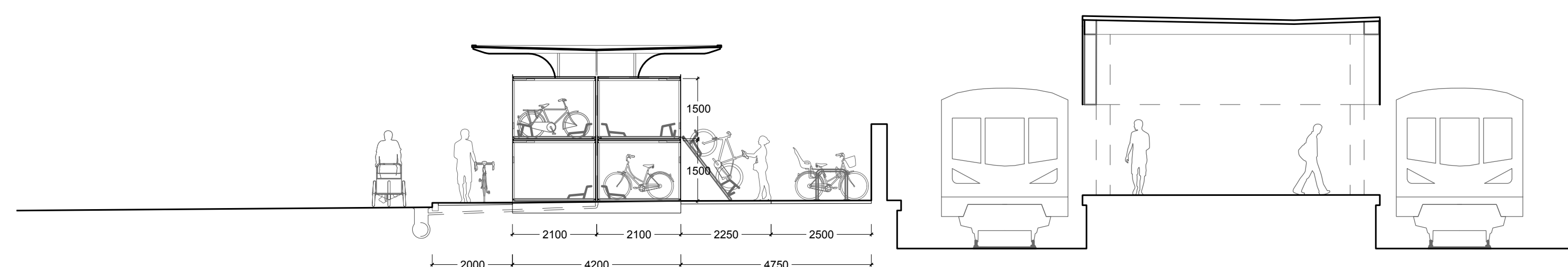
Her er det både bokser og åpne sykkelstativer, samt oppholdsmuligheter som fungerer som møtested og oppholdsplass for busspassasjerene. Området mellom boksene og adgang til stasjonen bindes sammen av et oppholdsområde med benker.

De åpne sykkelparkerings-plassen er stativer med fastlåsningsmulighet, slik at sykkelen fortsatt kan parkeres på en god og sikker måte.

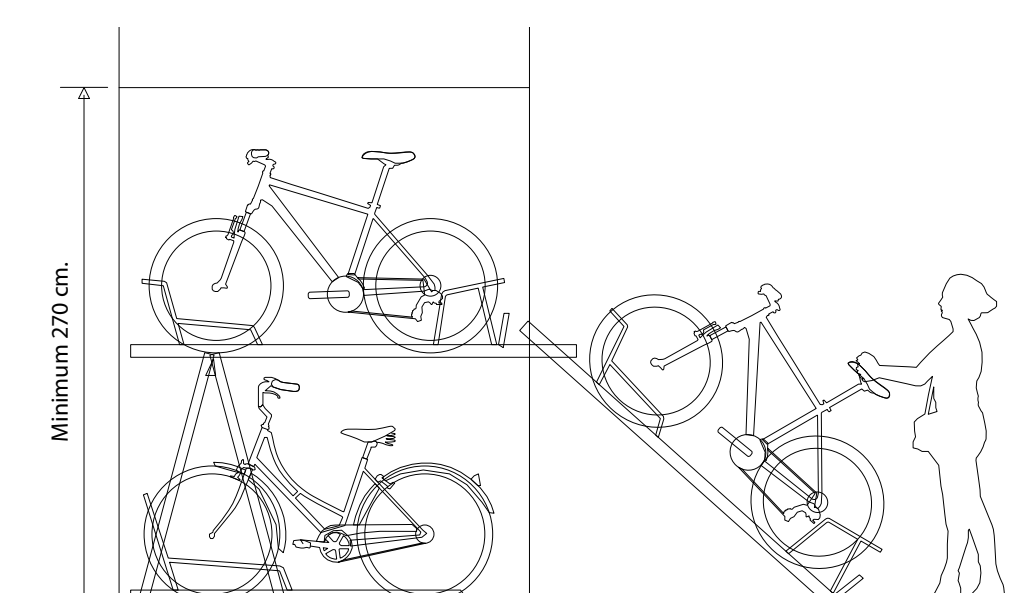
Boksene i 2 lag fungerer som de velkjente 2-etasjers sykkelstativer, som igjen med den økte sikkerheten, ved at hver sykkel er individuelt låst og dermed sikret.



Plan 1:100

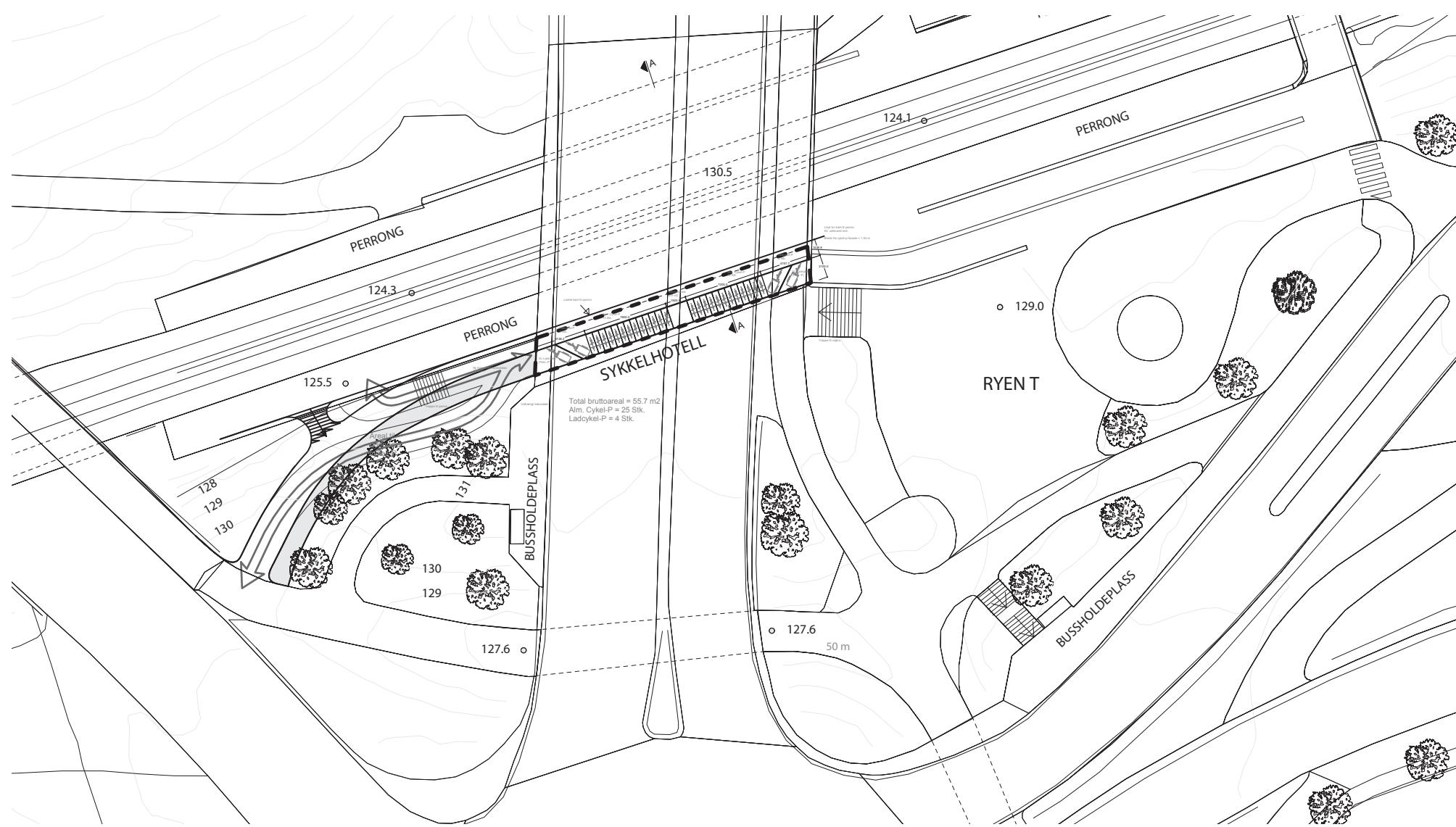


Snit 1:100





Ryen perrong / Perspektiv mod syd

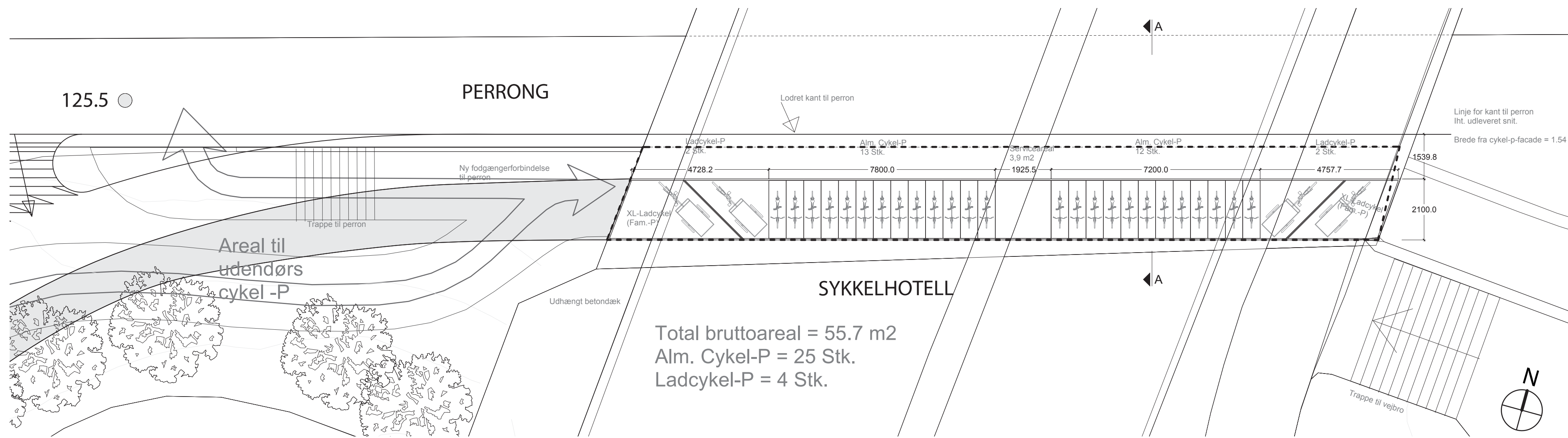


Situasjonsplan 1:500

Medsykkelskapetsåpnestruktur, som ikke er lukket med vegger, oppnås en tettere forbindelse med plattformene, hvilket gir en bedre trygghetsfølelse, da lyder og menneskelig kontakt med stasjonens øvrige liv beholdes.

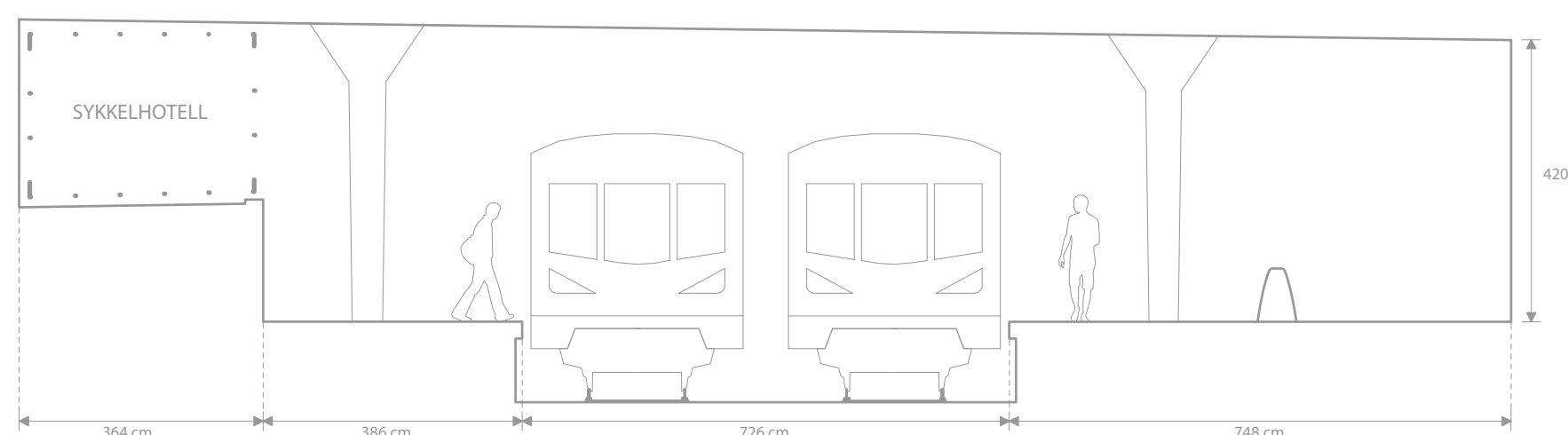
Dette er vesentlig, særlig på grunn av arealets smale utforming, hvilket også er grunnen til at vi har plassert parkering til lastesykler nærmest begge adgangene, slik at lastesykler

brukes. Når man går inn i den smale delen av parkeringen, men bare kan laste sykkelen deres gli inn i boksen. Dette er både praktisk for dem, og en fordel for de øvrige brukerne da de ikke laster sykler i den smale passasjen til de øvrige sykkelparkeringene.



Plan 1:100

Total bruttoareal = 55.7 m²
Alm. Cykel-P = 25 Stk.
Ladcykel-P = 4 Stk.



RYEN STASJON

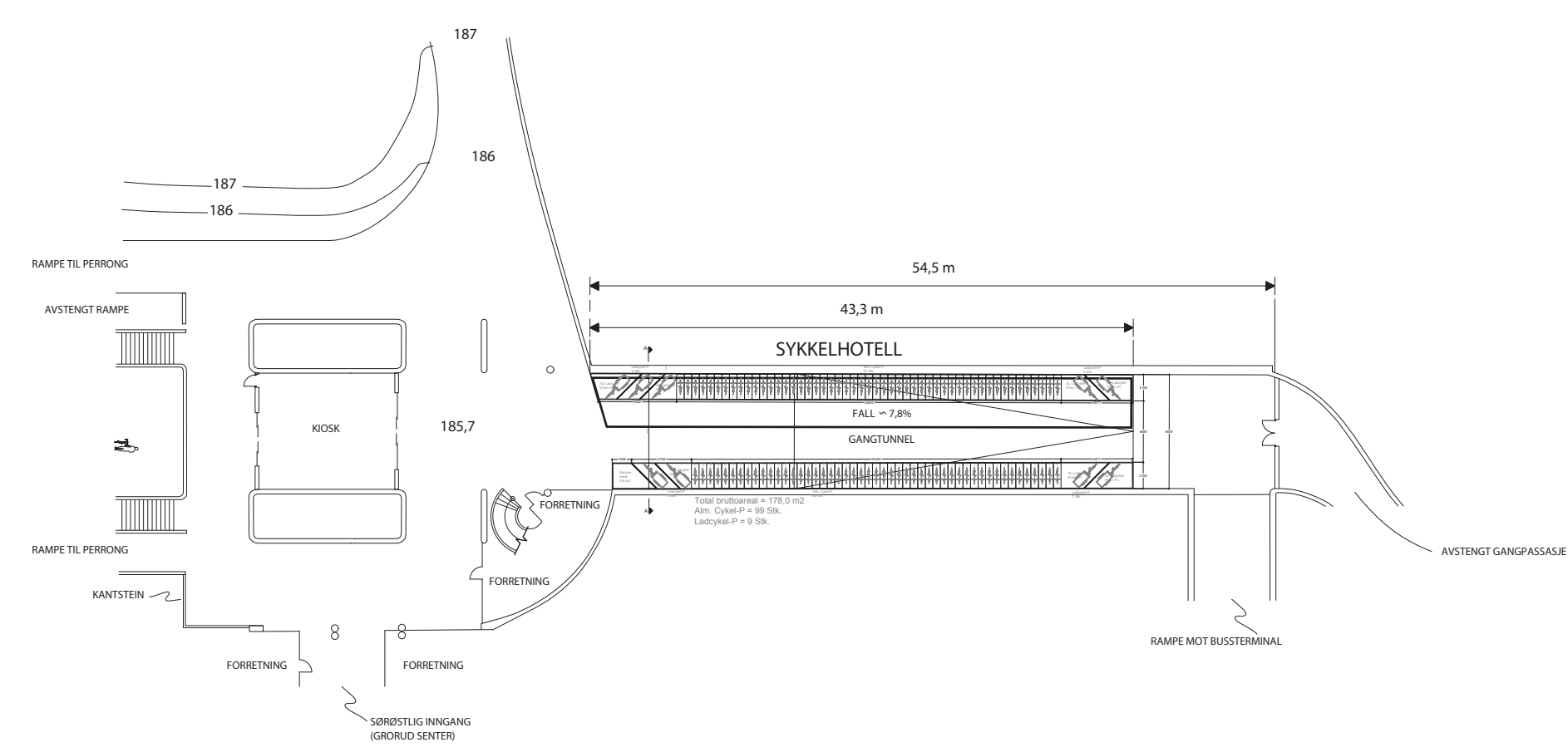
Snit 1:100

For å skape en flott og sammenhengende flate/fasade, har vi valgt å avdeke hulrommet over boksene, slik at overflaten fremstår ensartet. Utover det arkitektoniske for delen at det ikke oppstår et rom hvor avfall og annet legger seg over tid, altså gir det en mindre driftsmessig belastning. Når brodekkets kalved like holdes, avmonteres avdekningsplaten let, slik at det er adgang til hele brodekkets underside belastning.

Når brodekkets kalved like holdes, avmonteres avdekningsplaten let, slik at det er adgang til hele brodekkets underside

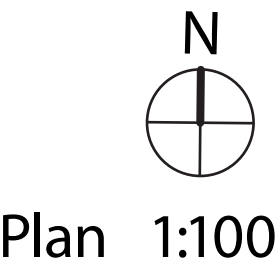
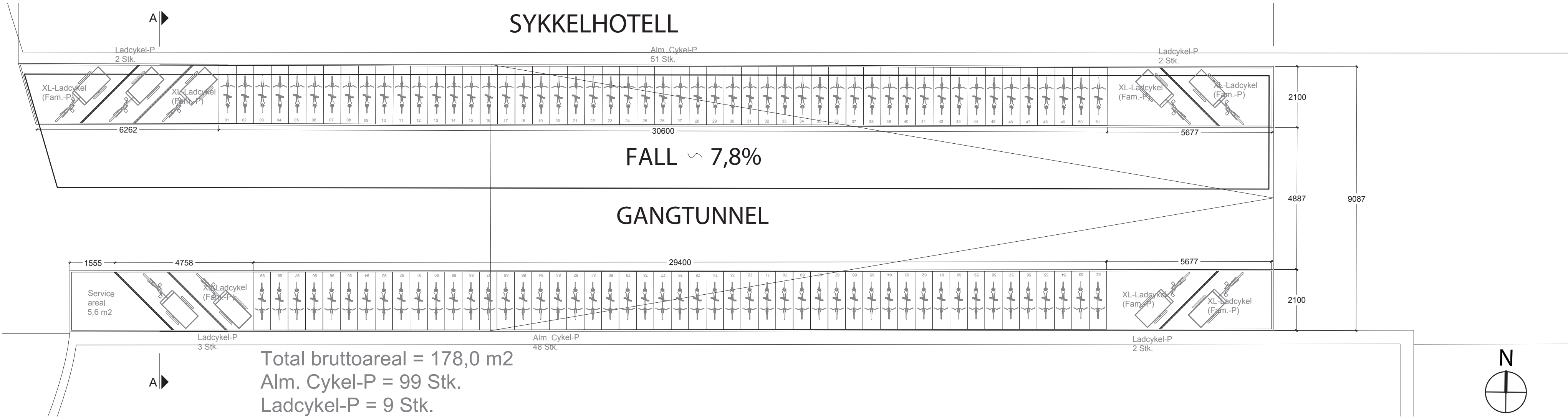
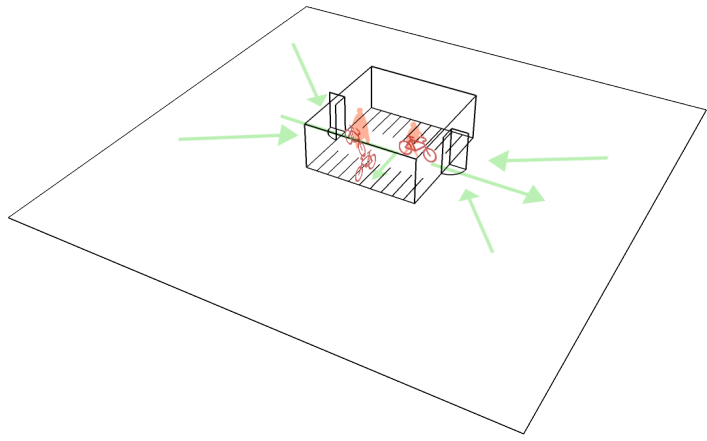


Grorud gangtunnel / Perspektiv mod øst

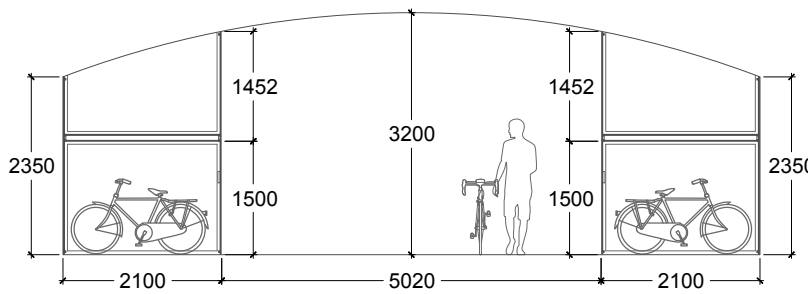


Situasjonsplan 1:500

For å lette adgangen til de enkelte plasser har vi valgt å plassere boksene i begge sider av tunnelen, så det skapes mest mulig overblikk og dermed trygghet for både dem som parkerer sykler, og for gående som benytter seg av tunnelene. Lastesykkelparkeringene er plassert i endene, slik at brukerne unngår å skulle navigere og snu i tunnelens gangareal, hvilket selvsagt er bedre for alle som beveger seg i tunnelen.



Plan 1:100

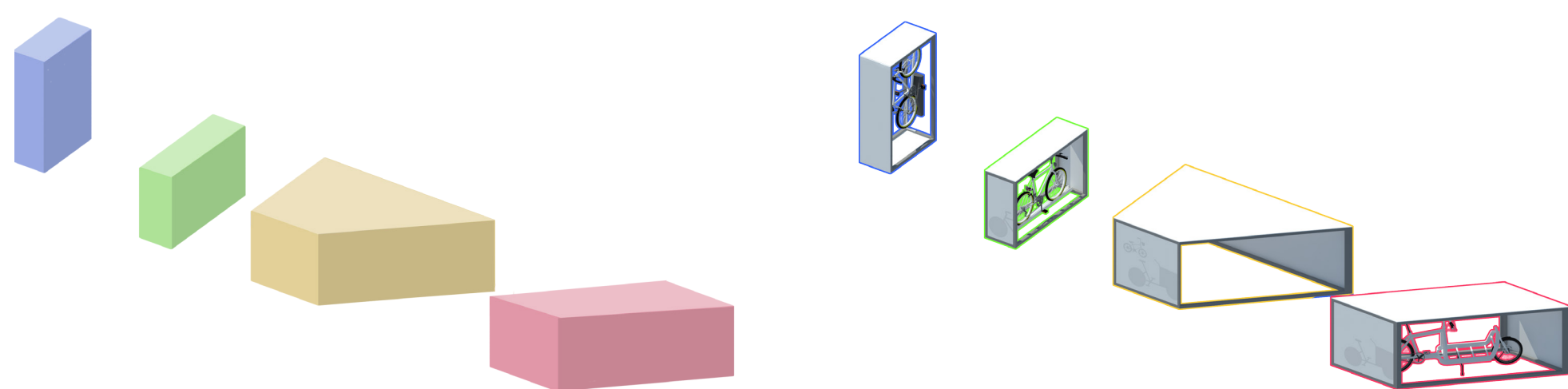


Snit 1:100

[Funksjonalitet]

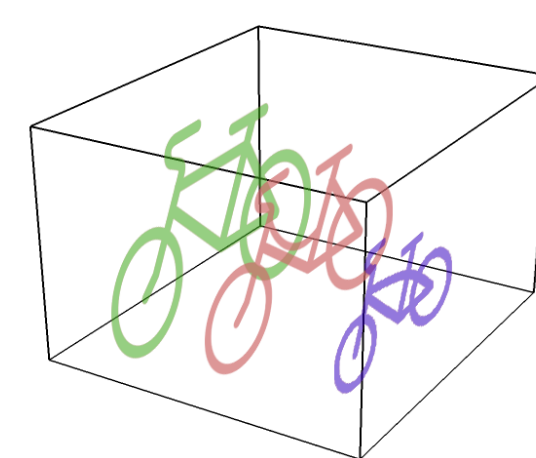
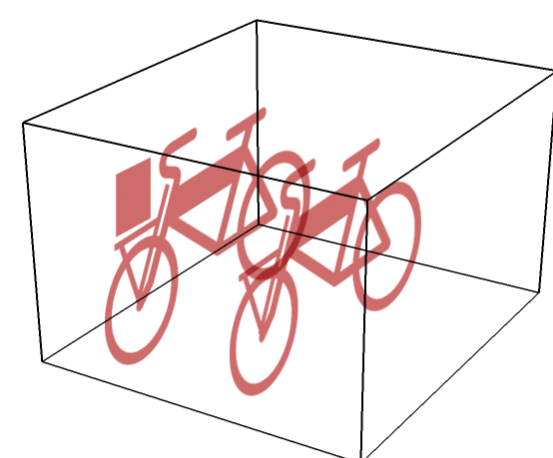


gangtunnel / Perspektiv mod øst



Prinsipp for boksene

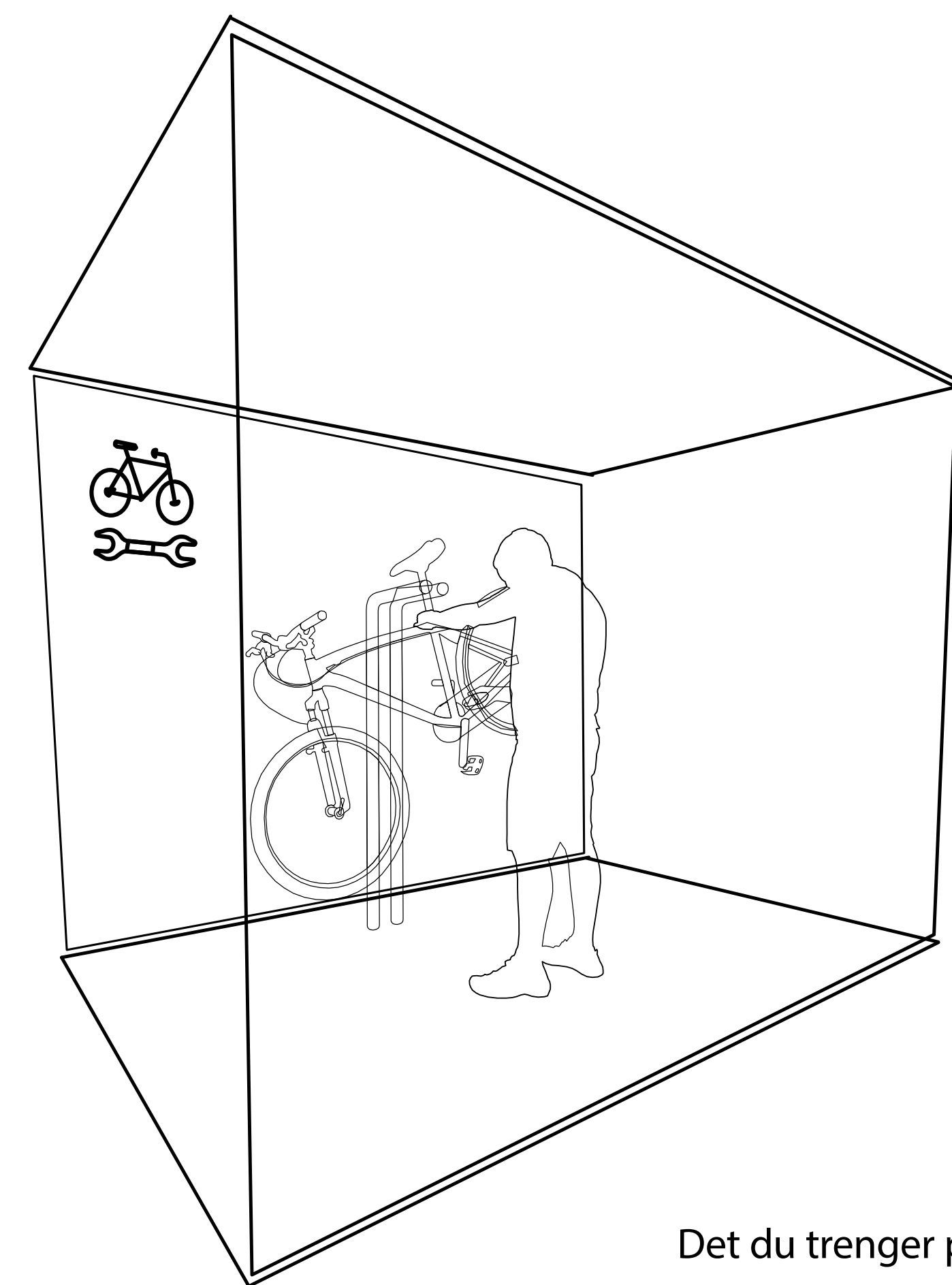
For å høyne fleksibiliteten og samtidig nedsette kompleksiteten, har vi valgt at alle boksene utstyres med adgang til opplading av el-sykler, både vanlige og lastesykler. Videre er alle boksene utformet så den enkelte boks også kan brukes av særlig plass krever desykler med barnesete, kurvosv. Dermed oppnåes et robust og meget fleksibelt modulært system, med meget lav kompleksitet, med to typer bokser – en til vanlige sykler, og en til lastesykler.



Installasjoner

Alle plasser i boksene har adgang til opplading av el-sykler, og når døren åpnes, tennes det i den mørke tid av året, et automatisk lys inne i boksen.

Elektriske ledninger føres innvendig mellom boksene, langs boksenes overdekning/»tak«, slik at det ikke er noen synlige og tilgjengelige ledninger utenfra. Dette sikrer optimal sikkerhet omkring strømførende installasjoner.



Det du trenger på din vei