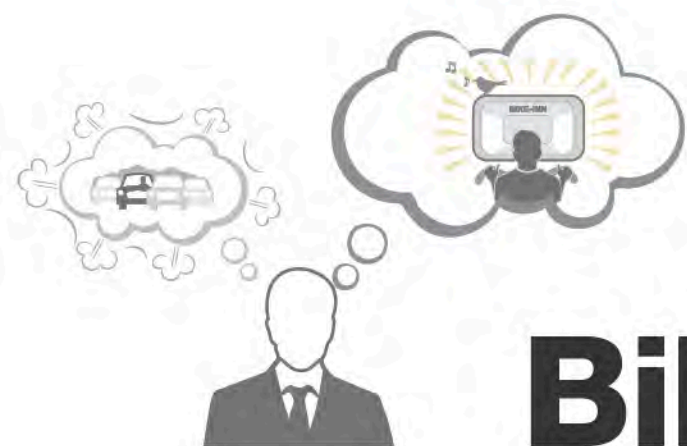




Bike-Inn

Cykelhotellet Bike-Inn er udviklet for at inspirere bilister og andre trafikanter til at vælge cyklen som deres foretrukne transportmiddel i hverdagen. Derfor er der fokus på høj komfort og sikkerhed, et moderne formsprog og klar kommunikation. Forslaget har fokus på nem og enkel montage, ligesom en kompakt udformning og modulær opbygning i standardmål er med til at sikre let transport af cykelhotellets moduler. Den modulære opbygning bidrager desuden til at cykelhotellet let kan tilpasses på forskellige lokaliteter og i forskellige fysiske situationer.

Bike-Inn udformes med stor transparens og gode lysforhold - elementer, som er med til at sikre gode oversigtsforhold og en oplevelse af tryghed og sikkerhed. Cykelhotelernes høje designmæssige niveau er med til at sikre, at de bliver opfattet som positive bidrag til de byrum, som de placeres i og cykelhotelernes belysning, aptering og kommunikationsfunktioner vil bidrage med nye elementer til bylivet.

Bike-Inn kan desuden udbygges med en række add-ons, der yderligere kan appellere til trafikanter, der er vant til en høj komfort i hverdagen.

Åben - men tryk

Tryghed står helt centralt i bestræbelserne på at tiltrække nye brugere. Bike-Inn er udformet som meget transparente moduler, med særdeles gode muligheder for både udkig og indblik. Der er ind- og udgange i begge gavle og disse partier udføres i såkaldt hammerglas. Dette meget robuste materiale gør, at maksimal transparens kan kombineres med høj sikkerhed. Langsiderne udføres med lamelbeklædning i naturtræ, der er med til at skabe en rolig, varm og karakterfuld facade - og som samtidig sikrer transparens, tryghed og overskuelighed. Siddepladser i form af bænke udformes som en integreret del af det modulære design og monteres direkte på modulernes bærende rammer.

Let at anvende for alle

Cykelhotellet er designet med fokus på universel udformning, der sikrer god adgang og enkel anvendelse for alle. Ramper med lav hældning og brede indgangsdøre - som enten åbnes håndfrit eller manuelt - sikrer gode adgangsforhold for alle og god, jævn belysning, gode gangbredder og skridsikre overflader sikrer, at alle kan orientere sig og færdes indenfor.

Overskuelig, flexibel parkering

Bike-Inn modulerne giver mulighed for at konfigurere forskellige parkerings-sammensætninger, afhængigt af det lokale behov. Som det fremgår af forslagens indplacering på de tre lokaliteter, kan parkeringstyperne kombineres forskelligt, men Bike-Inn er dimensioneret til at passe til gængse standard-stativer og -dimensioner for de forskellige cykeltyper.

Katalog af add-ons

I tilgift til de programmerede siddeplads-, servicestation- og lade-funktioner kan man med fordel overveje, om cykelhotelterne kan gøres endnu mere attraktive ved at indtænke flere servicefunktioner. Bike-Inn konceptet foreslår et antal funktioner, som kan integreres i cykelhotelterne, herunder aflåste skabe til elcykel-batterier og cykelhelme, kollektivtrafik- og cykel-info ved ind- og udgange, udvikling af en cykel-app og design af en pylon, som markerer og viser vej til cykelhotellet.

Enkel konstruktion og lokal energi

Det enkelte hotel-modul består af to rammer i standard stålprofiler, der fremstilles på værksted og bliver monteret med tværbjælker, inventar, beklædning og el samme sted. Standard modulstørrelser på 2,40 m sikrer nem transport og montage af elementerne. Konsekvent brug af gængse byggematerialer som standard stålprofiler og norsk træ sikrer, at det er økonomisk fremkommeligt at implementere konceptet. Gennemgående brug af simple, mekaniske samlinger sikrer desuden, at det er let at skille modulerne ad igen og recycle materialerne.

Afhængig af placering udstyres cykelhotelterne med åbne eller lukkede tagflader og når placeringen er gunstig for dette, monteres solceller på tagene.

Enkel og karakterfuld belysning

Belysningsarmaturer, indbygget i bygningsmodulernes bærende rammer, sikrer et jævnt og karakterfuldt lys både inde og ude, ligesom det minimerer antallet af komponenter, der skal monteres og vedligeholdes. Farvegengivelsen er høj, og antal og fordeling af lysarmaturer sikrer, at der er gode belysningsforhold overalt. Belysningsarmaturerne har en høj vandalklasse IK 10 så de ikke kan ødelægges, høj tæthedsklasse IP 68 som tillader at de kan spules, og vælges med en farvetemperatur på 2700 K der fremhæver den varme karakter af det træ, som indgår i cykelhotellet.

Mens belysningen inde i cykelhotellet understøtter parkeringsfunktionen og gør det muligt for mennesker at se hinanden tydeligt, skal belysningen udenfor bidrage til at skabe et trygt og identitetsbærende rum omkring cykelhotellet. Lyset, der strømmer ud mellem lamellerne, kaster et filteret lys på gulv, terræn, vægge og lofter omkring cykelhotellet og personer, som færdes i nærheden af cykelhotellet, bliver diskret oplyst så de kan ses både udefra og indefra.

Enkel drift

Cykelhotelterne skal være meget enkle at drifte og derfor udformes de med få, slidstærke materialer, som samles mekanisk og med detaljer som gør, at alle overflader kan rengøres ved fejning eller spulning. Integrerede løsninger som gulvbelægninger med åben struktur, åbne lamelvægge og simpel, indbygget afvanding og belysning er med til at minimere antallet af sårbare installationer, der udsættes for daglig, mekanisk påvirkning.



IDENTITET

Projektet arbejder bevidst med en stærk identitet, hvor det med sin klare form og genkendelighed er ambitionen er at skabe et effektivt, moderne, sundt og bæredygtigt brand. At cykle og bruge Bike-Inn bliver identitetsskabende for brugerne og vil være med til at lokke folk fra bil til cykel.



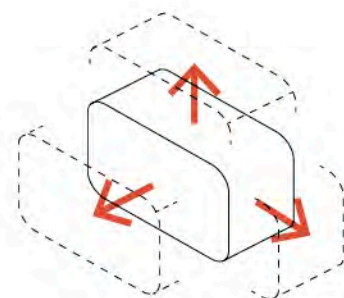
OPTIMERING

Projektets afrundede former er kommet efter inspiration fra cykelhjulets form. På den måde har man også mulighed for at optimere formen derefter om enten flere eller færre pladser.



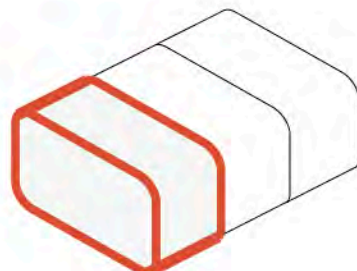
GENKENDELIGHED

De afrundede hjørner bliver projektets særkende, der sikrer en stor grad af genkendelighed. Identiteten er så stærk, at man aldrig er i tvivl om, at det er her kan man parkere sin cykel trygt, tørt og behageligt.



SKALERBAR

Cykelhotellet har altid ens afrundede hjørner, men dets sider kan skaleres i bredde og højde for at tilpasse sig parkeringstyper og -mængder samt det konkrete steds eventuelle fysiske begrænsninger.



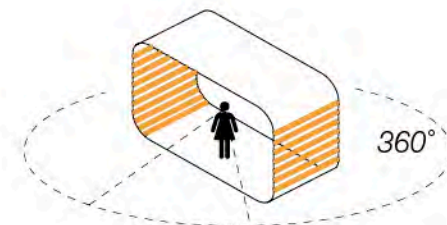
MODULÆR

Projektet arbejder med et enkelt byggesystem i moduler á 2.400 mm. Derved kan kapaciteten nemt tilpasses til lokale forhold - og ved et senere ønske om enten flere eller færre pladser.



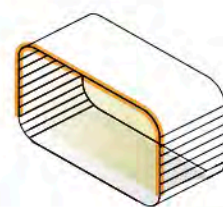
AFVANDING

For at gøre montagen så let som muligt afvandes der direkte til omkringliggende terræn. Vandet ledes ned i hver overgang mellem to moduler per 2.400 mm i en enkel og diskret løsning.



TRYGHED

Lamellerne skaber et horisontalt udsyn der sikrer at brugerne har opsyn med omgivelserne og derved føler sig trygge. I hver overgang mellem to moduler etableres LED belysningsbånd i vægge og loft. Det skaber gode lysforhold inde mens udearealer oplyses gennem lamellerne. I tillæg giver den taktfaste belysning et genkendeligt og identitetsskabende element om aftenen og natten.



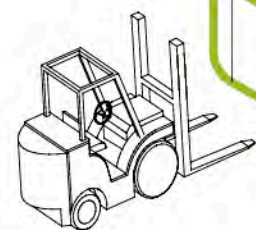
BELYSNING

I cykelhotelterne gør belysningen det let og attraktivt at parkere i et smukt, funktionelt og veludrustet rum hvor man føler sig tryk og godt serviceret. Belysningen er integreret på en designmæssigt logisk og teknisk ukompliceret måde. Der anvendes enkle og standardiserede armaturløsninger som mange producenter leverer. Form og lys støtter hinanden således at cykelhotelernes særegne identitet også træder frem i de mørke timer.



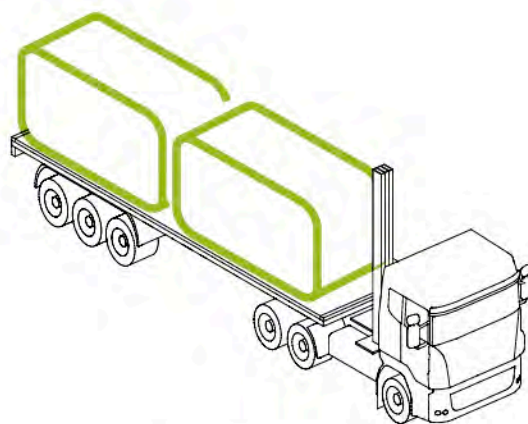
VUGGE TIL VUGGE

Bike-Inn består primært af træ og stål. Alle dele udføres i størst muligt omfang efter almindelige bygningsstandards, som efter endt brug kan genbruges eller omdannes til nye anvendelser.



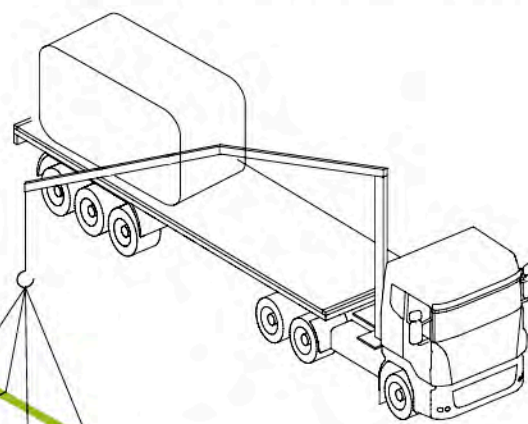
TRANSPORT

Dimensionerne af modulerne er optimeret til enkel transport af de præfabricerede elementer fra fabrik til lokation. Bredde, længde og højde er tilpasset vejbredder, tunneler m.v.



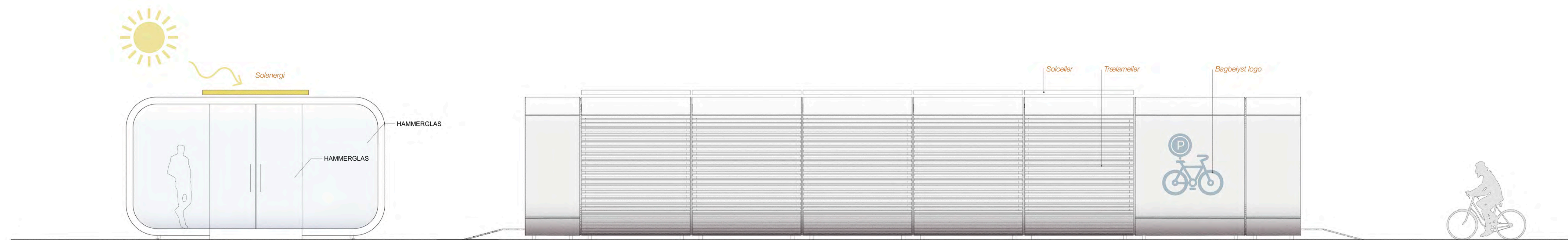
FUNDERING

For at sikre nem og hurtig montage og etablere det mindst mulige fodaftryk på stedet, arbejdes enten med punktfundamenter med en bjælke spændende på langs, eller direkte montage på justerbare bærepunkter. Terrænforhold og underlag afgør funderingsmetode på det konkrete sted.



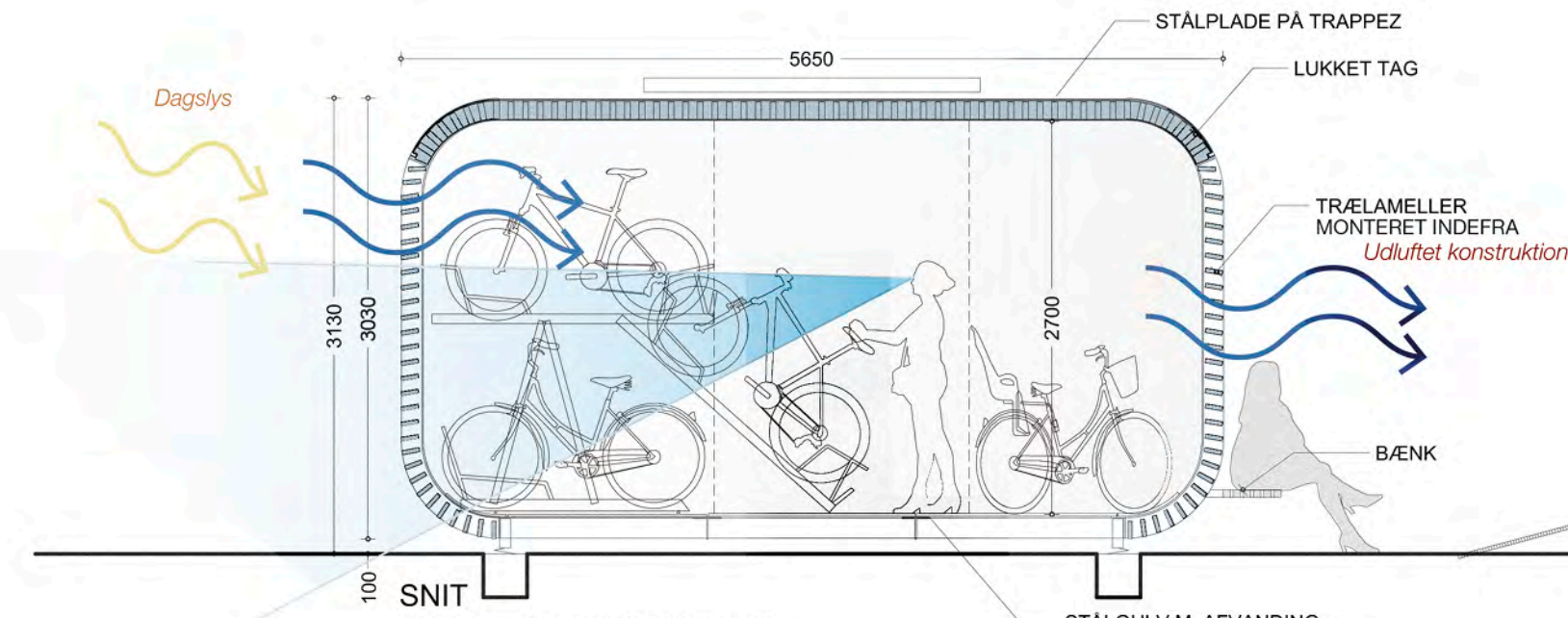
MONTAGE

Modulerne hejses direkte på plads fra lastbilen på en nem og hurtig måde (fx Kolsås). Såfremt der ikke er tilstrækkelig frihøjde over cykelhotellet køres modulerne på plads det sidste stykke med gaffeltruck (fx Ryen og Grorud). Da alle moduler udføres efter samme princip sikres nem og hurtig oplæring for montage-mandskab.



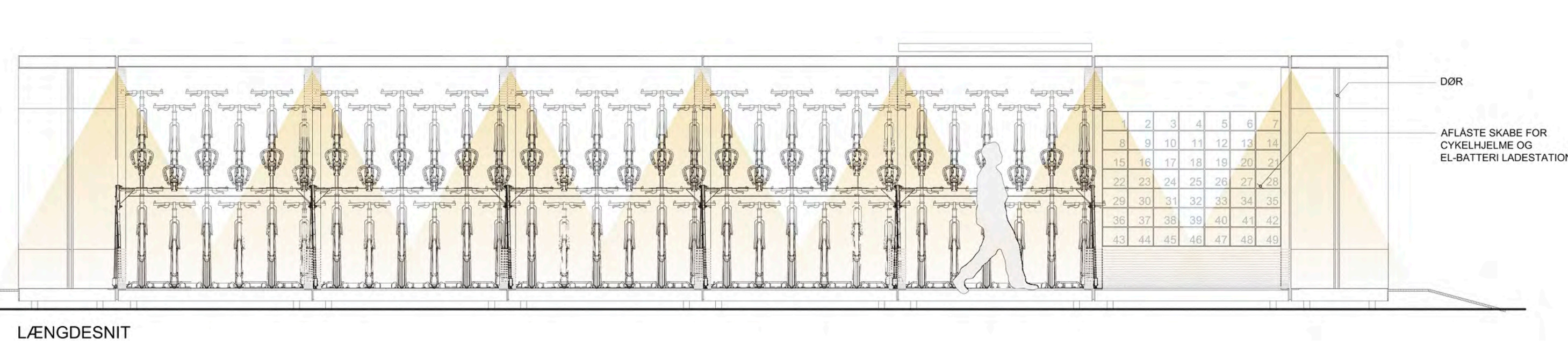
OPSTALT

FACADE

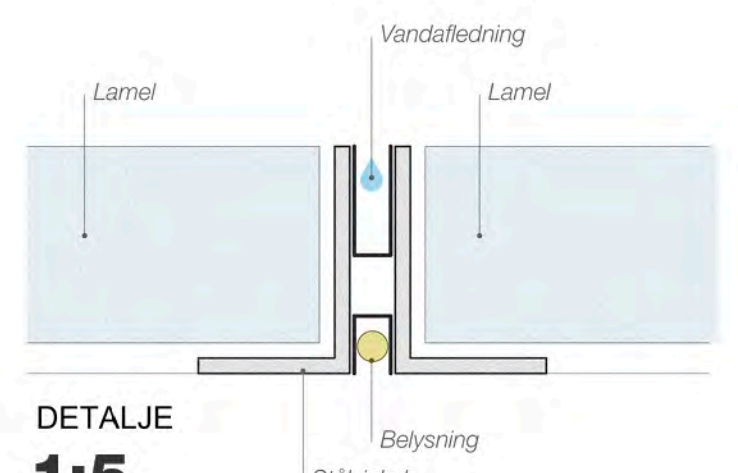


SNIT

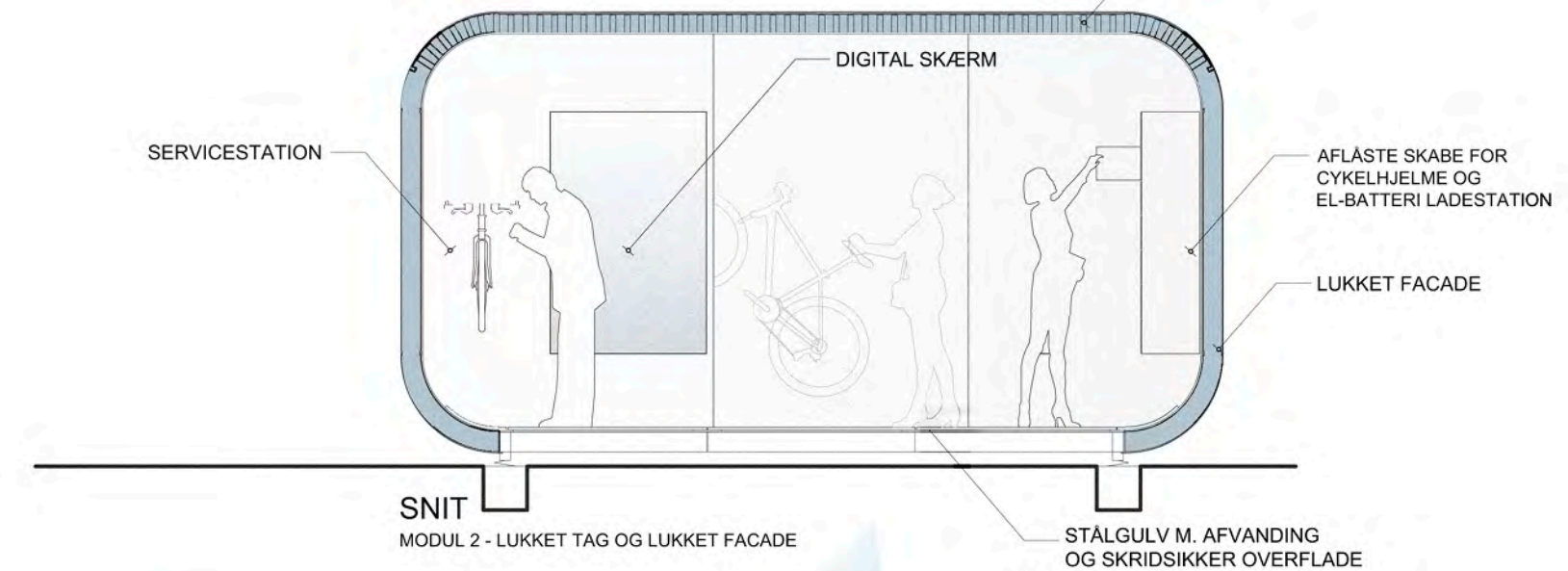
MODUL 3 - LUKKET TAG OG ÅBEN FACADE



LÆNGDESNI

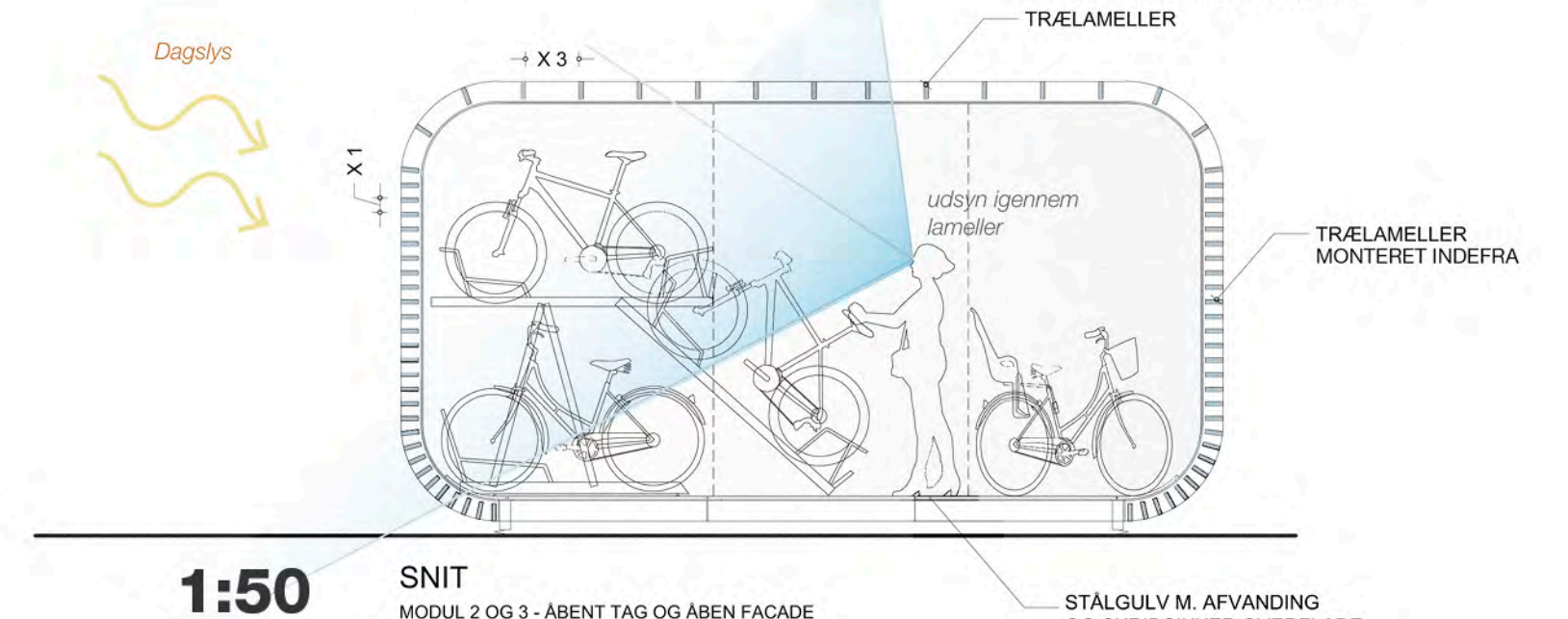


DETALJE
1:5



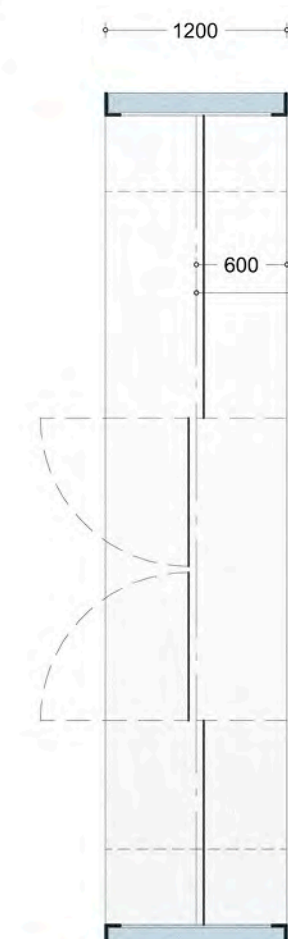
SNIT

MODUL 2 - LUKKET TAG OG LUKKET FACADE

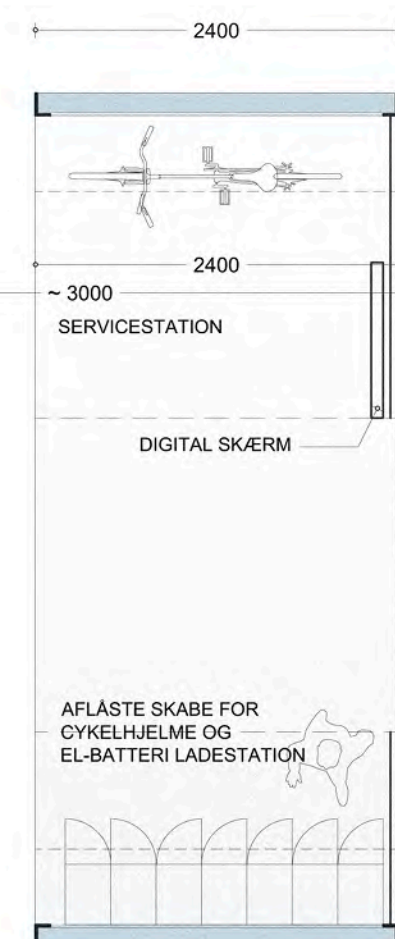


1:50

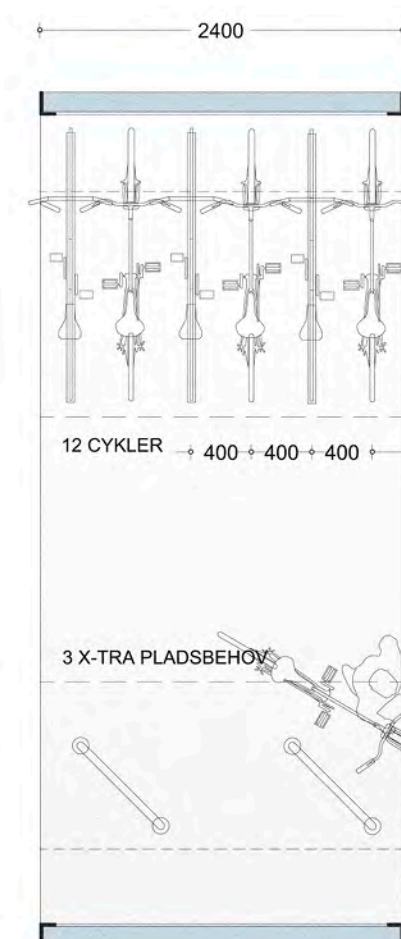
SNIT
MODUL 2 OG 3 - ÅBENT TAG OG ÅBEN FACADE



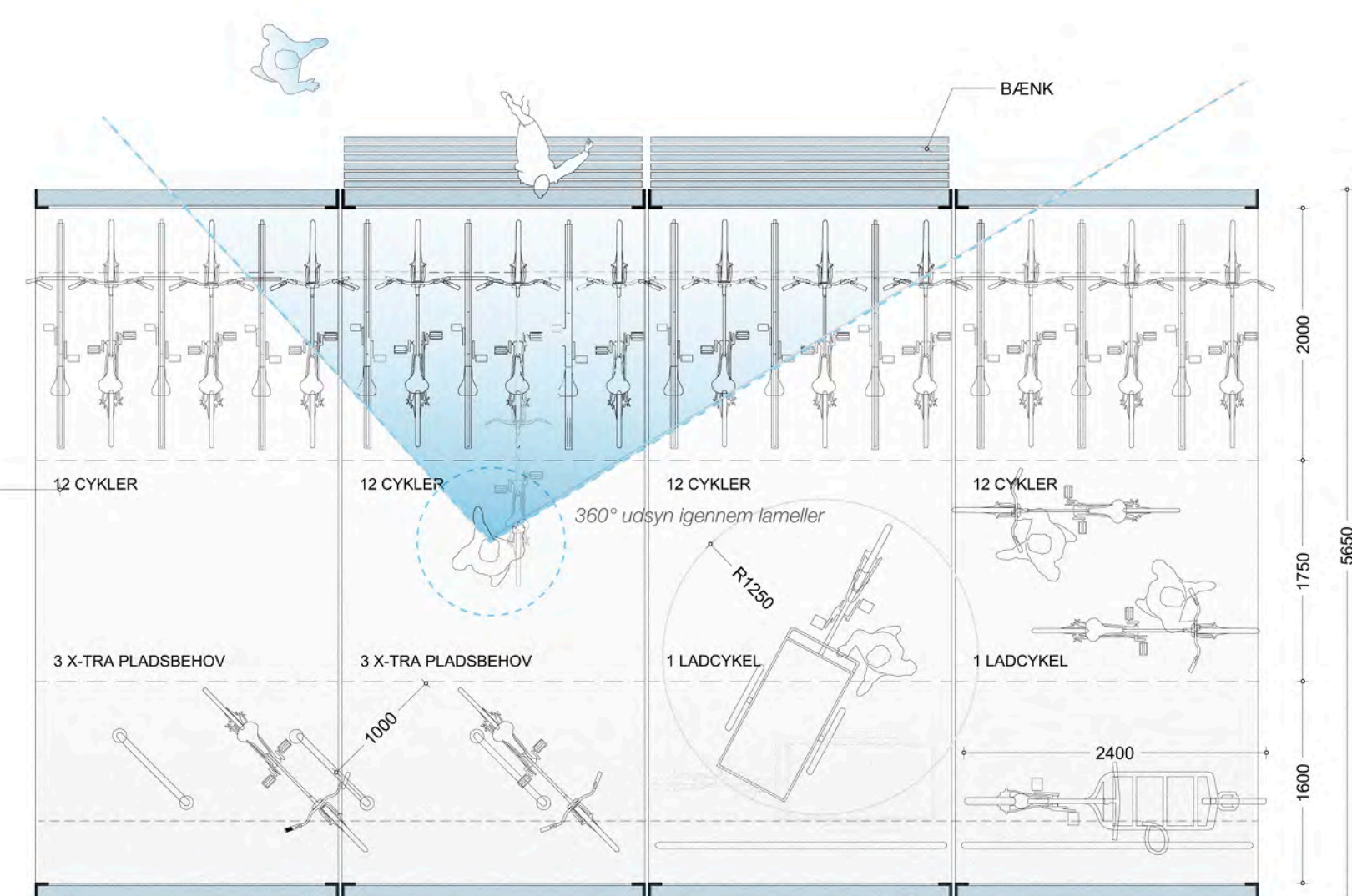
PLAN
MODUL 1-INDGANG



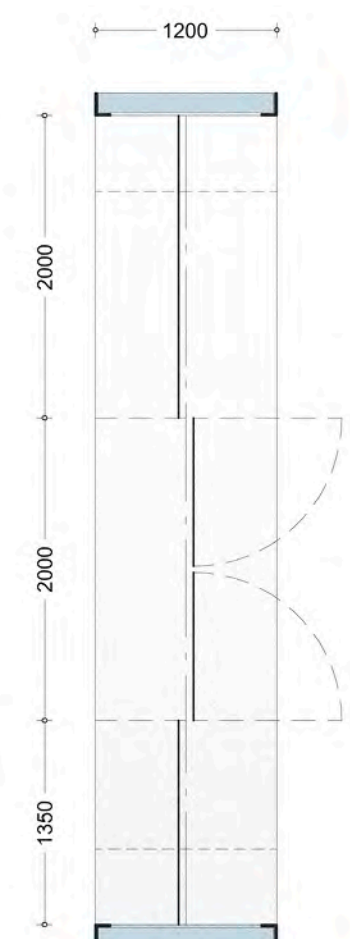
MODUL 2-VÆRKSTED OG OPBEVARING



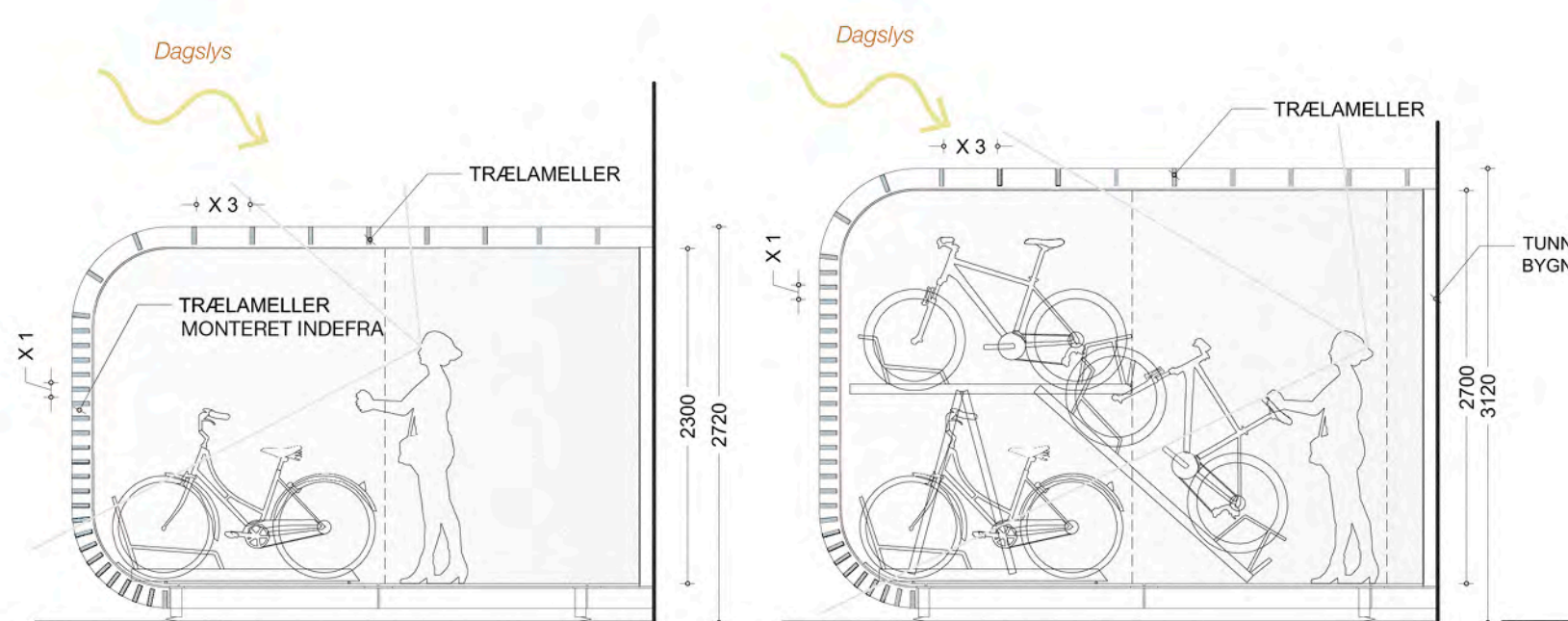
MODUL 3-CYKELPARKERING



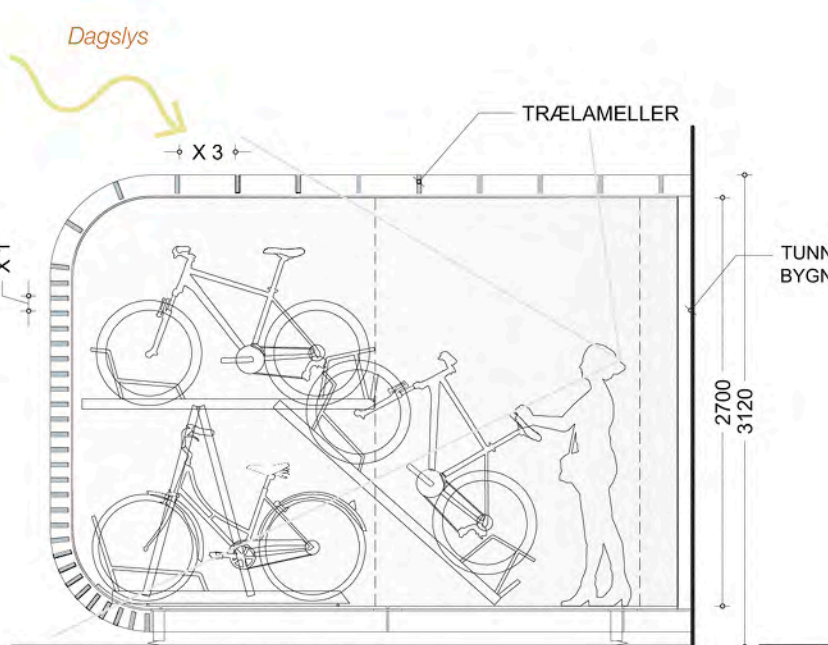
MODUL 3-FORDELING



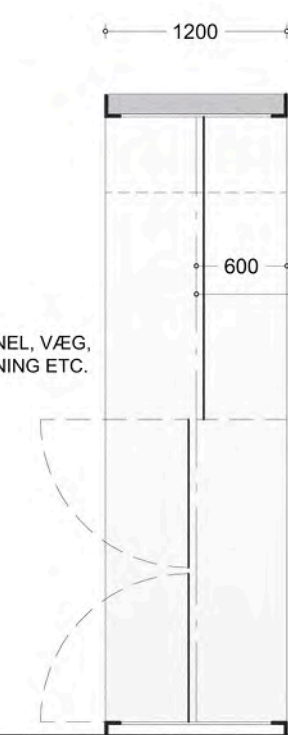
MODUL 1-INDGANG



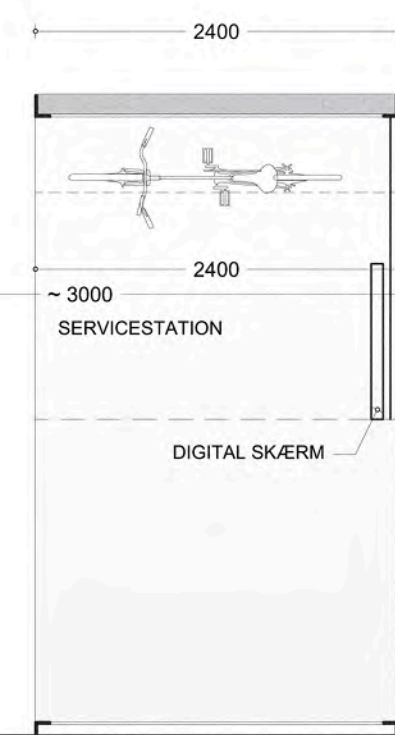
SNIT - MOD MUR H:2,3 m
MODUL 2 OG 3 - ÅBENT TAG OG ÅBEN FACADE



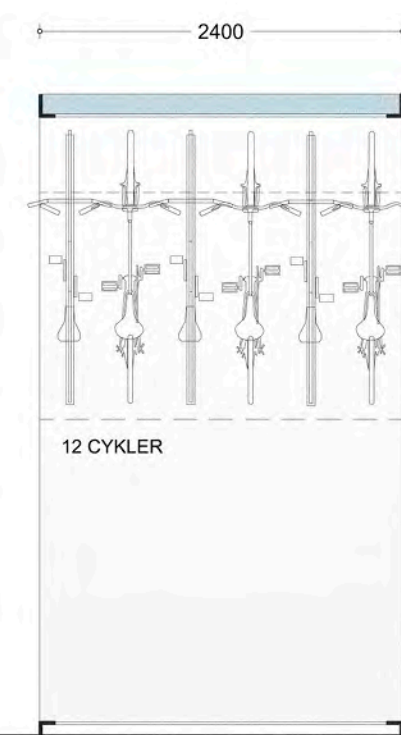
SNIT - MOD MUR H:2,7 m
MODUL 2 OG 3 - ÅBENT TAG OG ÅBEN FACADE



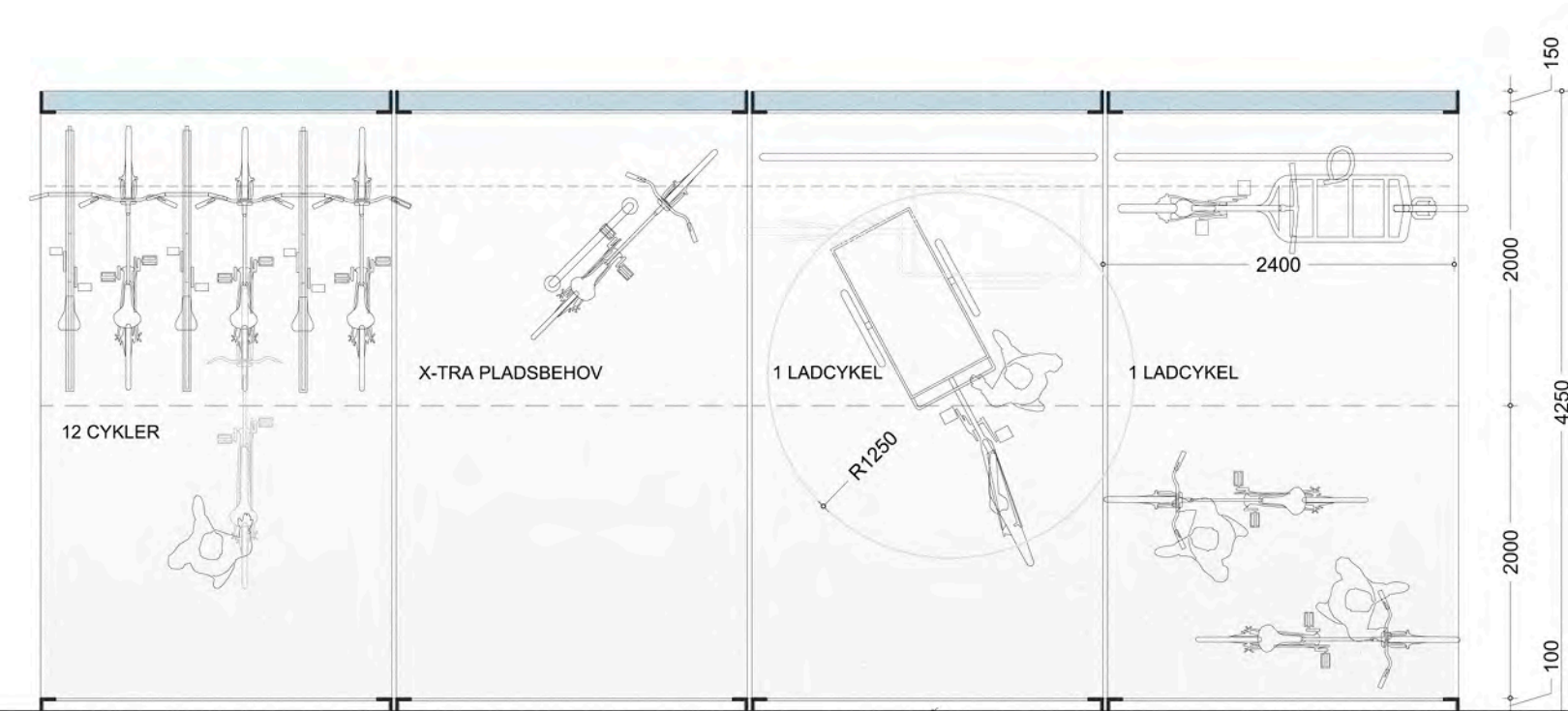
PLAN - MOD MUR
MODUL 1-INDGANG



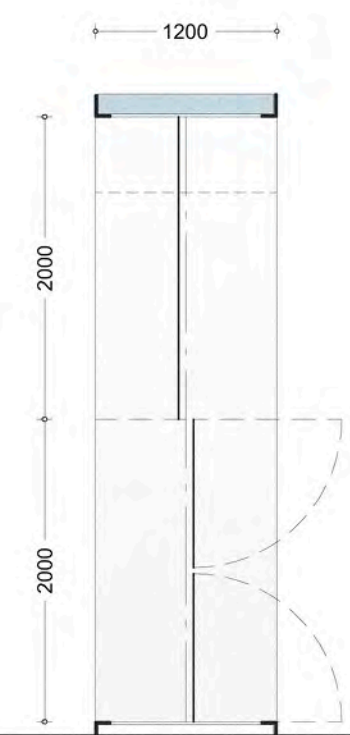
MODUL 2-VÆRKSTED OG OPBEVARING



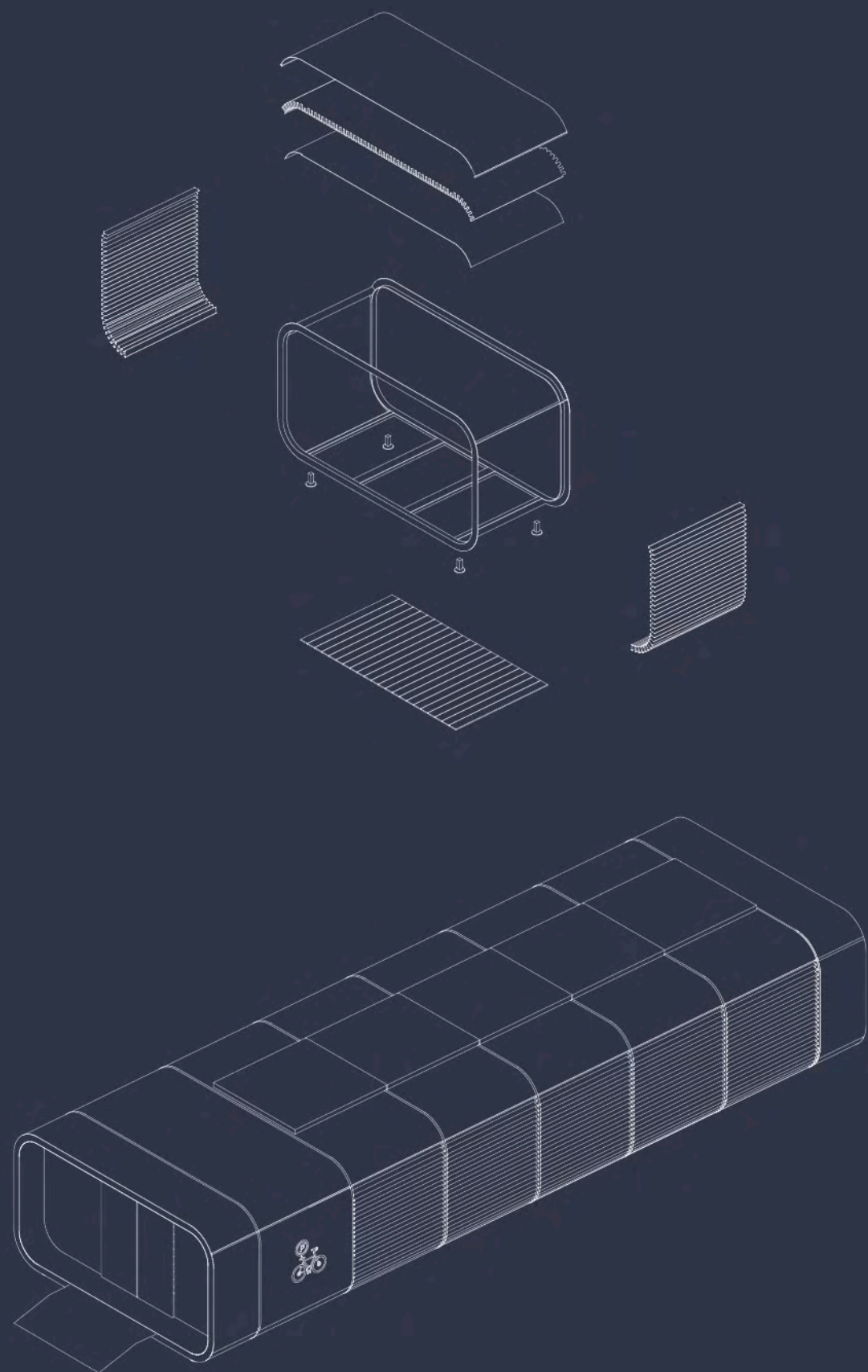
MODUL 3-CYKELPARKERING



MODUL 3-FORDELING



MODUL 1-INDGANG

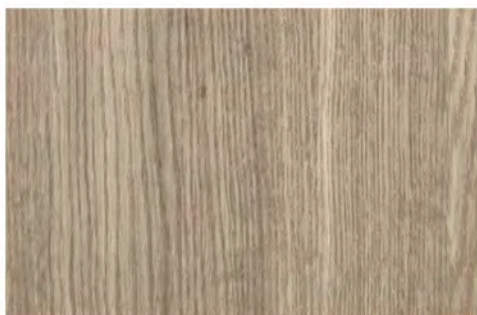
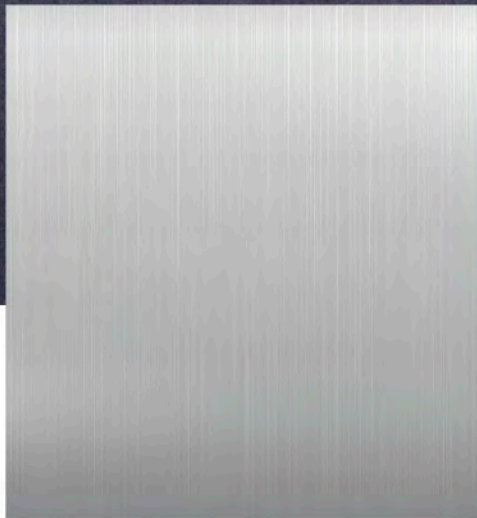
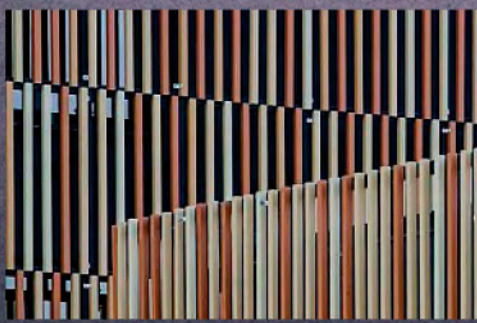


PRODUKTION

Bike-Inn er opbygget efter velkendte byggeprincipper med så få forskellige elementer som muligt.

På den måde sikrer man en nem håndtering af produktion og reserveelementer på lager.

Alle elementer er produceret lokalt for at påvirke miljøet mindst muligt.



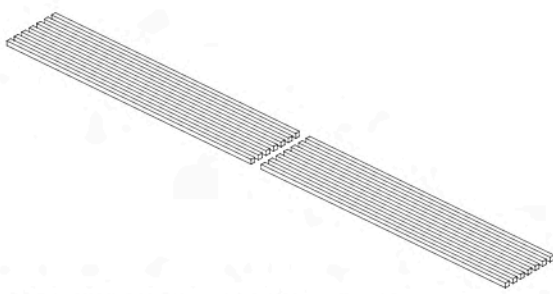
MATERIALER

Bike-Inn kan udføres i flere materialekombinationer hvis man ønsker at indpasse cykelparkeringen i områder, hvor materialerne har en særlig betydning for arkitekturen. Som standard foreslås alle lukkede flader udført i rustfrit stål og lamellerne i træ. Andre overfladematerialer kan være aluminium, Cor-ten stål eller bruneret stål, mens lameller kan udføres i terracotta, aluminium eller stål.



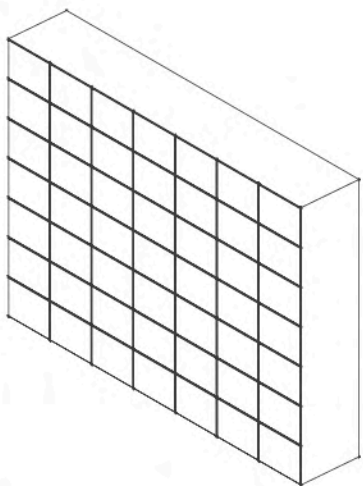
PEJLEMÆRKE

Nogle steder er cykelhotellerne svære at få øje på udefra på grund af stedets fysiske udfordringer fx i form af mure, tunneler eller lignende. Derfor foreslås en infostander på forpladserne, der i sin formgivning har slægtskab med selve cykelhotellet og som kan informere om kollektiv- og cykeltrafik. Dette vil fx være et oplagt sted at placere en cykeltæller, der kan være med til at vise, at du som cyklist og bruger af cykelhotellet er med til at gøre en forskel.



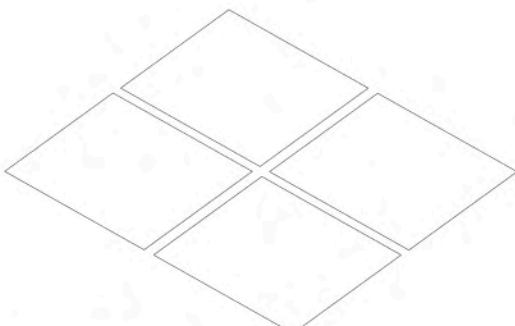
SIDDEPLADSER (JF PROGRAM)

Som en integreret del af det modulære byggesystem, udvikles en bæk. Bænken er tilpasset modulerne på 2.400 mm og monteres på langsiden af cykelhotellet, direkte på bærerammerne. Bænkene kan have en specifik funktion - som på Kolsås, hvor de kan fungere som venteplasser ved busholdepladsen. Andre steder kan siddepladserne blot indgå som generelt byinventar.



SKABE

Som en personlig service for brugerne foreslår vi at etablere mulighed for opbevaring i forbindelse med cykelservice-funktionen. Her har man mulighed for at opbevare cykeltøj, -hjelme og andet i et aflåst skab. I tillæg kan man her etablere mulighed for opladning af elcykel-batterier i de enkelte bokse.



GRØN ENERGI (JF. PROGRAM)

Hele identiteten omkring cykelhotellerne bygger på en bæredygtig tankegang, så selvfølgelig skal energiforsyningen også være grøn. Hvor cykelhotellerne placeres i det fri, monteres derfor solceller på taget. I indendørs situationer monteres der ikke solceller på taget - disse kan placeres eksternt i terræn, eventuelt i forbindelse med infostanderne.

Bike-Inn EKSTRA

Erfaringer fra førende cykelbyer viser, at opmærksomhed og 'forkælelse' har en stor betydning, når man vil have flere til at tage cyklen. På dette område har Bike-Inn konceptet et stort potentiale, som kan styrkes yderligere ved at inddrage og kombinere forskellige elementer. For at give et samlet overblik over mulighederne præsenteres de her i samlet form - både de, som er beskrevet i konkurrenceprogrammet og et antal supplerende muligheder.



DIGITAL INFORMATION

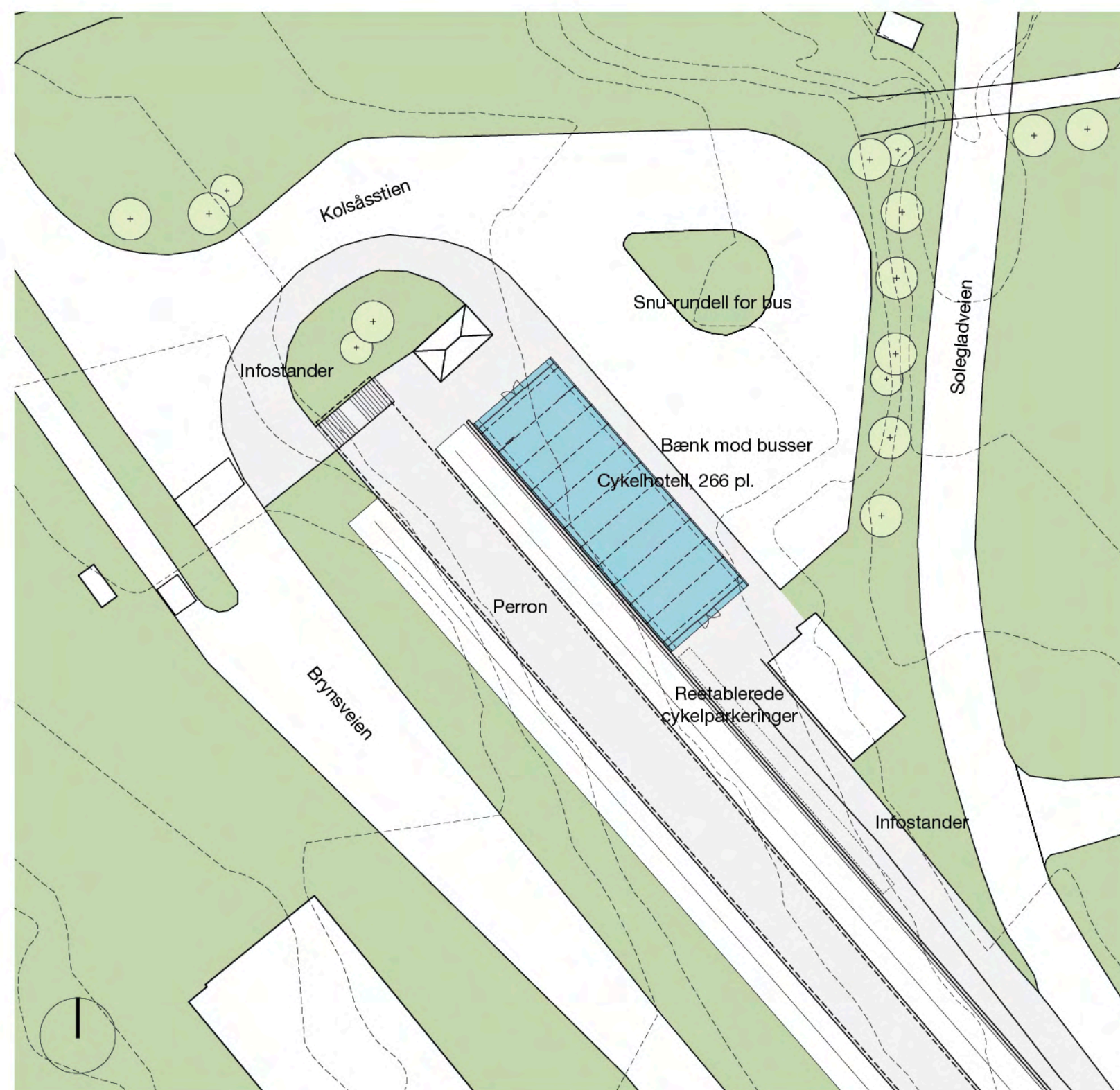
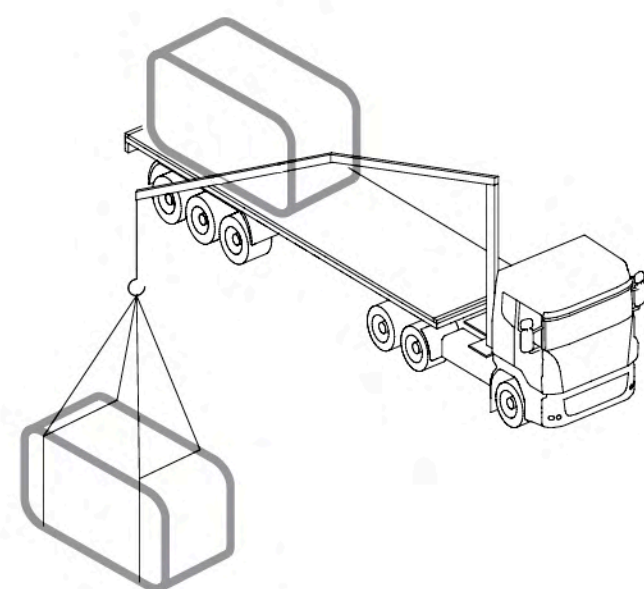
Ifølge konkurrenceprogrammet skal brugerne tilgå cykelhotellerne med en app. Det kan være en rigtig god metode til at udveksle information og derved skabe en forbedret brugeroplevelse. I Bike-Inn konceptet ser vi flere muligheder for at anvende app'ens funktioner til at gøre cykelhotellerne endnu mere relevante og sjove for brugerne.

- En skærm monteret i selve cykelhotellet der i anonymiseret form informerer om brugerens samlede tilbagelagte distancer, energiforbrug m.v. Derudover kan der med korte sætninger og facts opmuntres til endnu mere cykling.
- Indbygget i appen kan man foretage en mere personlig oplevelse med brugerens personlige distancer, energiforbrug m.v. Samlet set kan oplevelsen gøres endnu mere personlig og sjov ved at etablere dette ekstra lag.

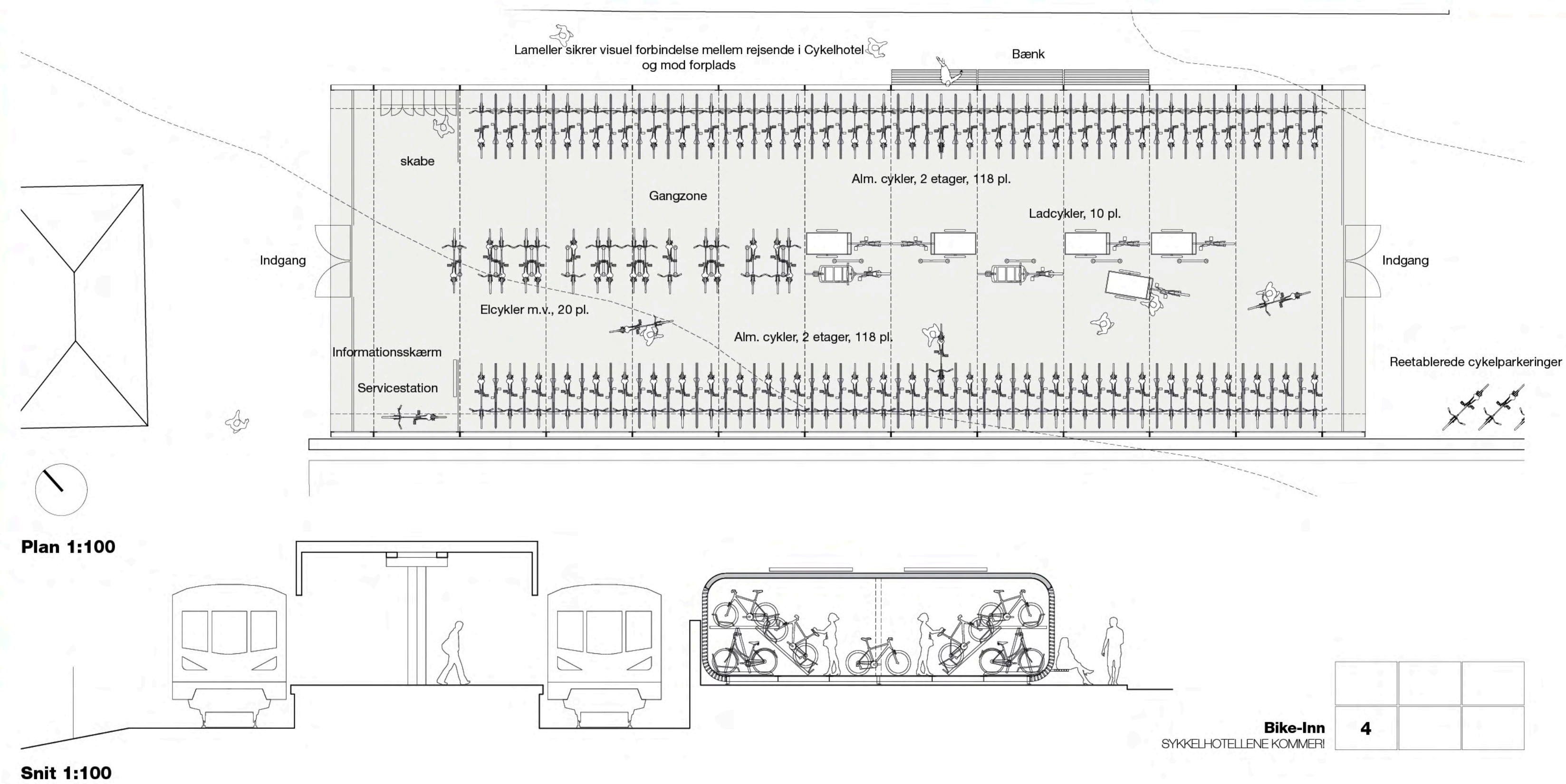


KOLSÅS

På denne lokalitet placeres cykelhotellet i et åbent byrum mellem et jernbanespor og en busholdeplads. Her er der plads til at opstille en bred version med dobbelt midtergang og med central parkering af ladcykler og andre cykler med særlige pladsbehov. Dette princip giver rigtig gode oversigtsforhold, da de laveste cykler parkeres i midten. Langs med væggene parkeres almindelige cykler i to etager. Der monteres faste bænke på langsiden mod busholdepladsen. På denne lokalitet udstyres cykelhotellet med et fast tag, hvor der monteres solceller. På denne placering kan cykelhotellet rumme 266 cykler.



Situationsplan, 1:500

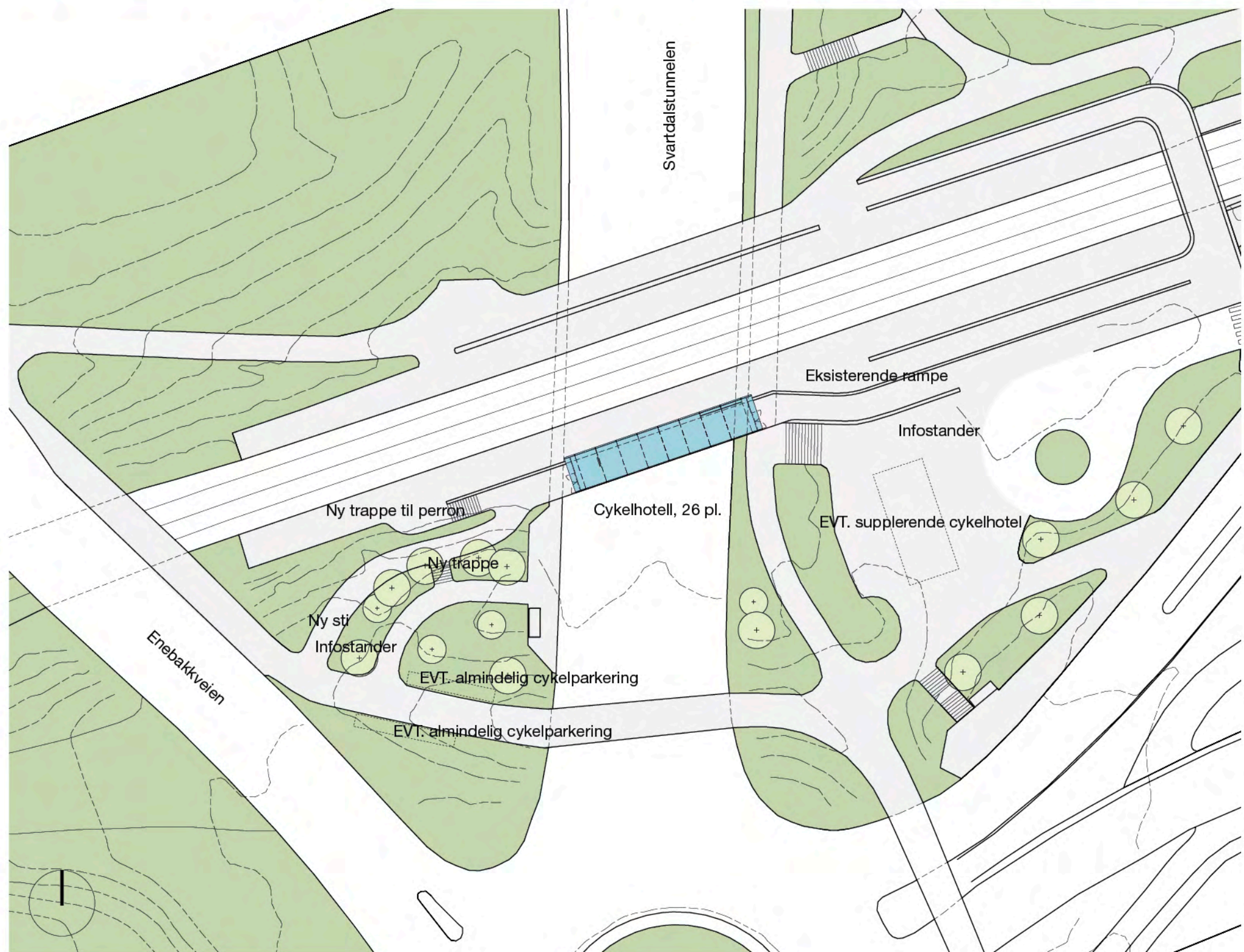
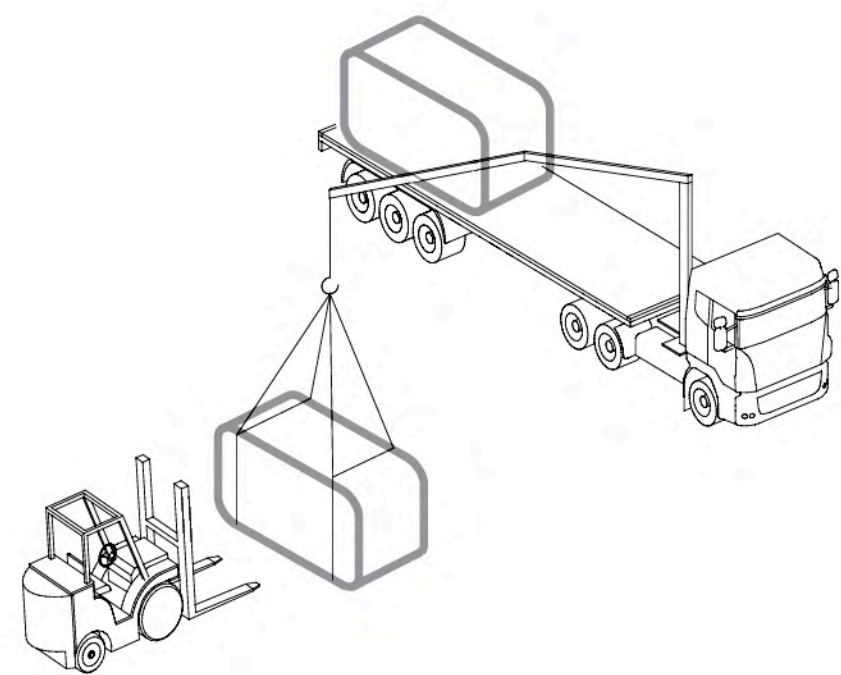




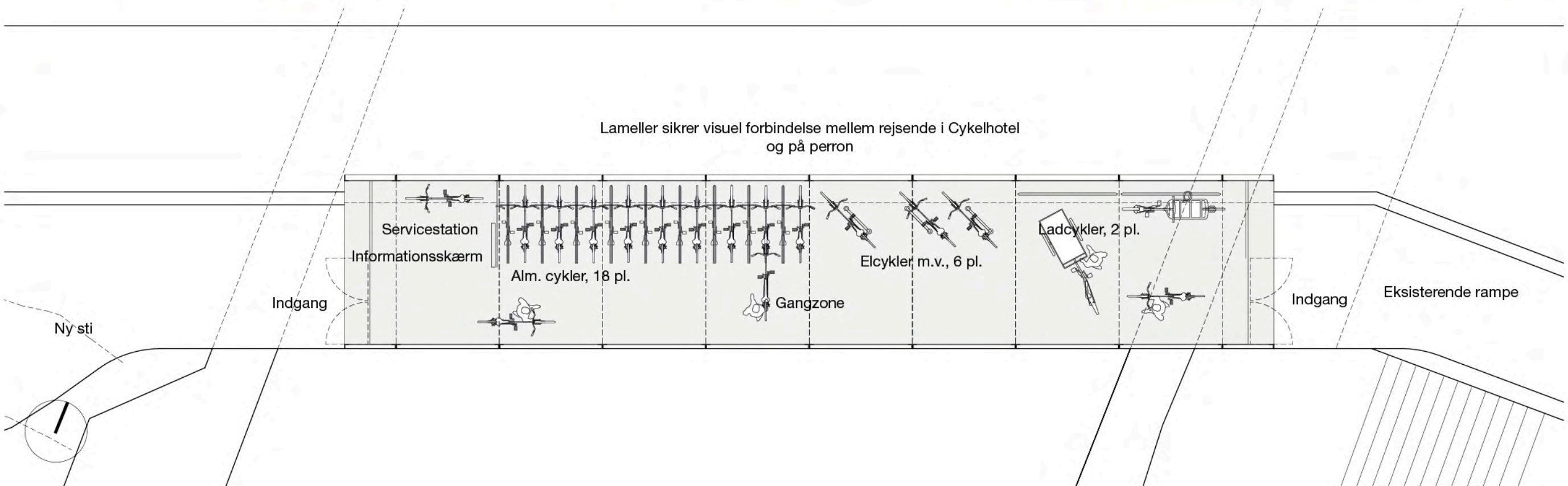
RYEN

Her skal cykelhotellet placeres på en smal strimmel under en bro, ved siden af en jernbaneperron. På grund af den smalle grund opstilles her en 'afskåret' udgave af cykelhotellet med ensidig parkering og da der tillige kun er beskeden frihøjde, parkeres der kun i et lag. Her etableres cykelhotellet med åbent lameltag, der giver mulighed for inspektion af broens underside. I kraft af sin åbenhed og sin belysning vil cykelhotellet oplyse det dunkle perronområde under broen. På denne placering kan cykelhotellet rumme 26 cykler.

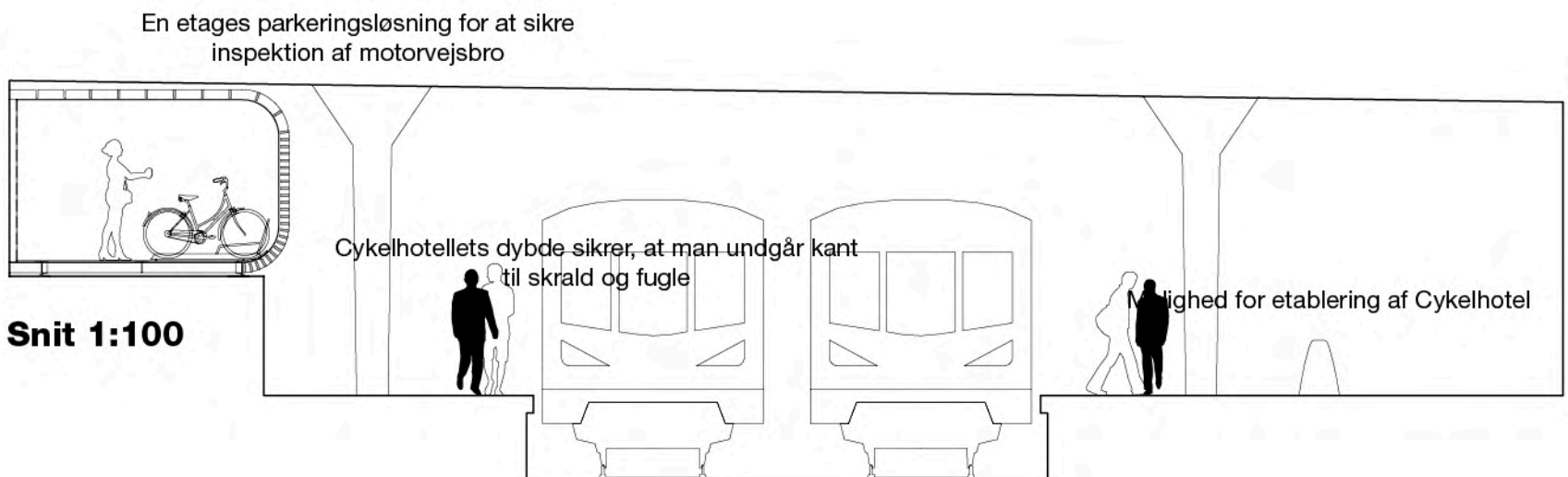
Ved Ryen T-banestation foreslår vi at supplere med et fritstående cykelhotel på stasjonens forplads. Denne placering vil give mulighed for at tilbyde endnu flere p-pladser og betyde særdeles stor synlighed for cykelhotel-konceptet.



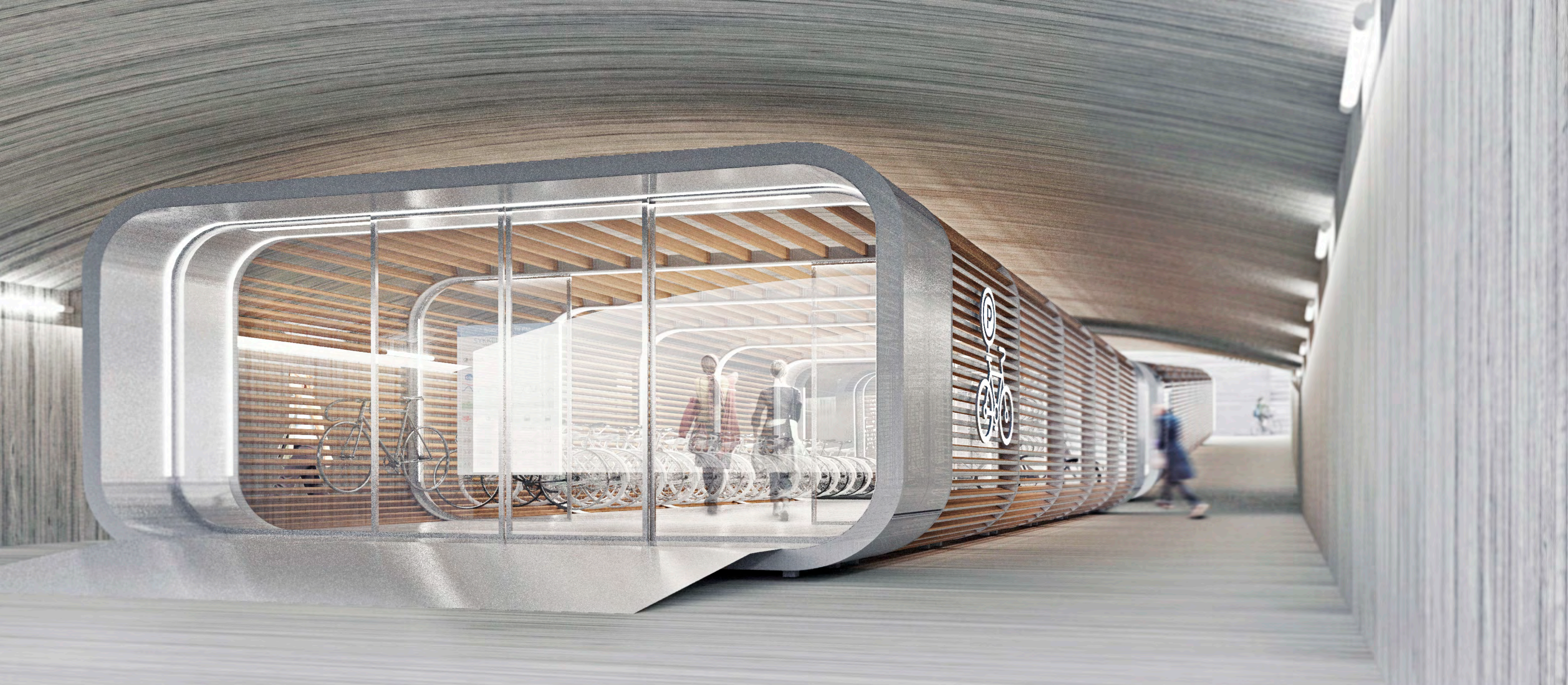
Situationsplan, 1:500



Plan 1:100



Snit 1:100

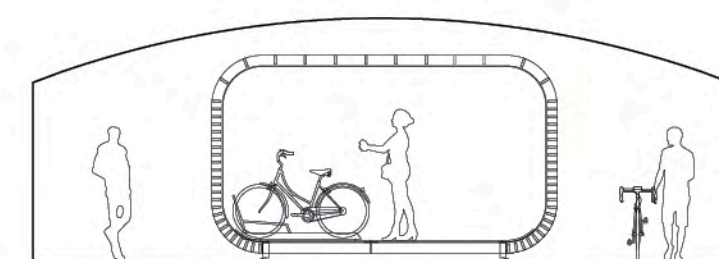


GRORUD

På Grorud T-banestation placeres cykelhotellet i en gangtunnel. På grund af vekslende hældning i tunnelen deles cykelhotellet i to afsnit med i alt 4 indgange. Af hensyn til oversigtsforhold og flow foreslås cykelhotellerne placeret midt i tunnelen. Denne placering vil gøre det lettere at overskue rummet, at forstå og anvende cykelhotellet – og vil desuden give det nye cykelhotel en højere status i folks bevidsthed. I tunnelen er der ikke behov for tæthed, så taget udføres som et åbent lameltag. Således vil lyset fra cykelhotellets indre blive kastet op på tunnelens hvælvede loft og tydeliggøre cykelhotellet som et fritstående designobjekt - med indkig og udsyn for både brugere og forbipasserende. På denne placering kan cykelhotellet rumme 43 cykler.



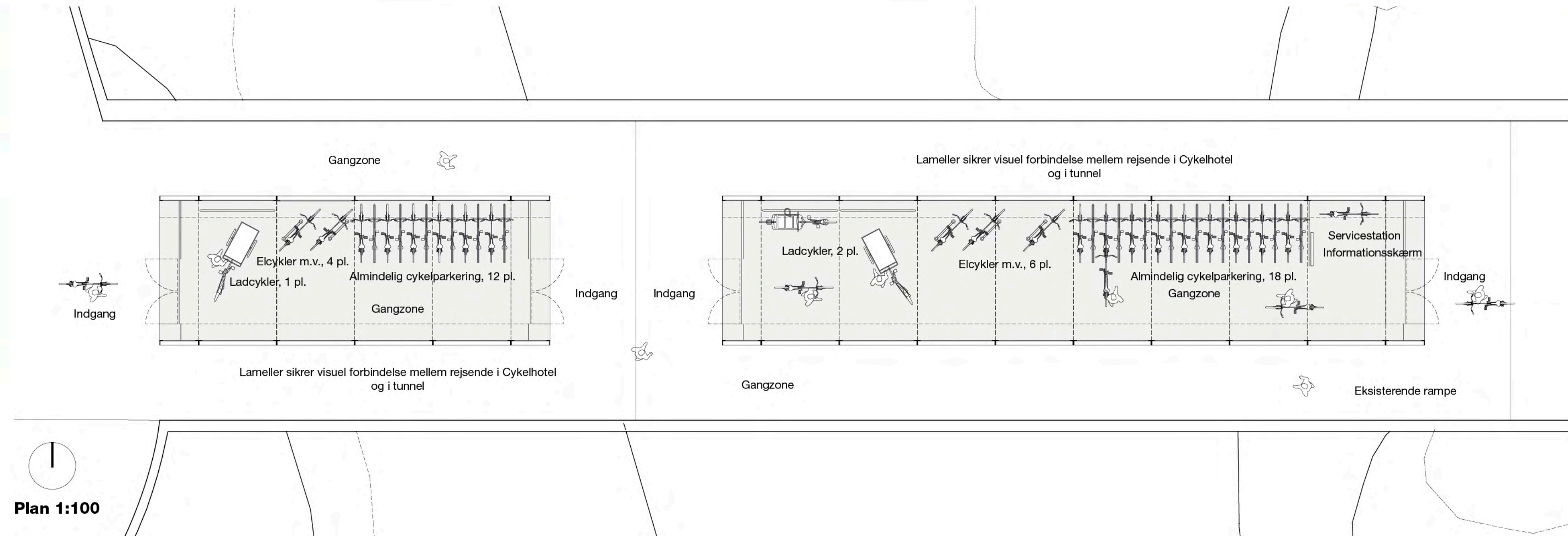
Situationsplan 1:500



Snit 1:100



Alternativ placering



Plan 1:100

