

SYKKELBØLGGEN

- KONSEPT FOR SYKKELHOTELLER I OSLO OG BÆRUM

Sykkelbølgen

Alle sykkelturner starter og slutter med en parkert sykkel. Kollektiv og sykkel er gode fremkomstmidler i byen, og gjerne i kombinasjon. Det er derfor viktig med trygge parkeringsmuligheter som er enkle i bruk og som gjennom sin framtoning øker bevisstheten rundt sykkel som fremkomstmiddel. Målet må være å tilby en sykkelparkering som inspirerer til økt bruk av sykkel.

Vi har valgt trespiler som det framtreddende materialet med tanke på bærekraft, men også på grunn av at det gir prosjektet transparens. Transparensen gjør at man har oversikt over hva som foregår inne i parkeringen, men også hva som foregår utenfor. Dette grepet gjør at man alltid vet hvor man kan få parkert sykkel sin. Sammen med mer belysning gir oversikten også større grad av trygghet.. Spilene er montert med en liten avstand fra tak og gulv for enklere vedlikehold. Dersom en spile skulle ødelegges er det bare å bytte den i en ny.

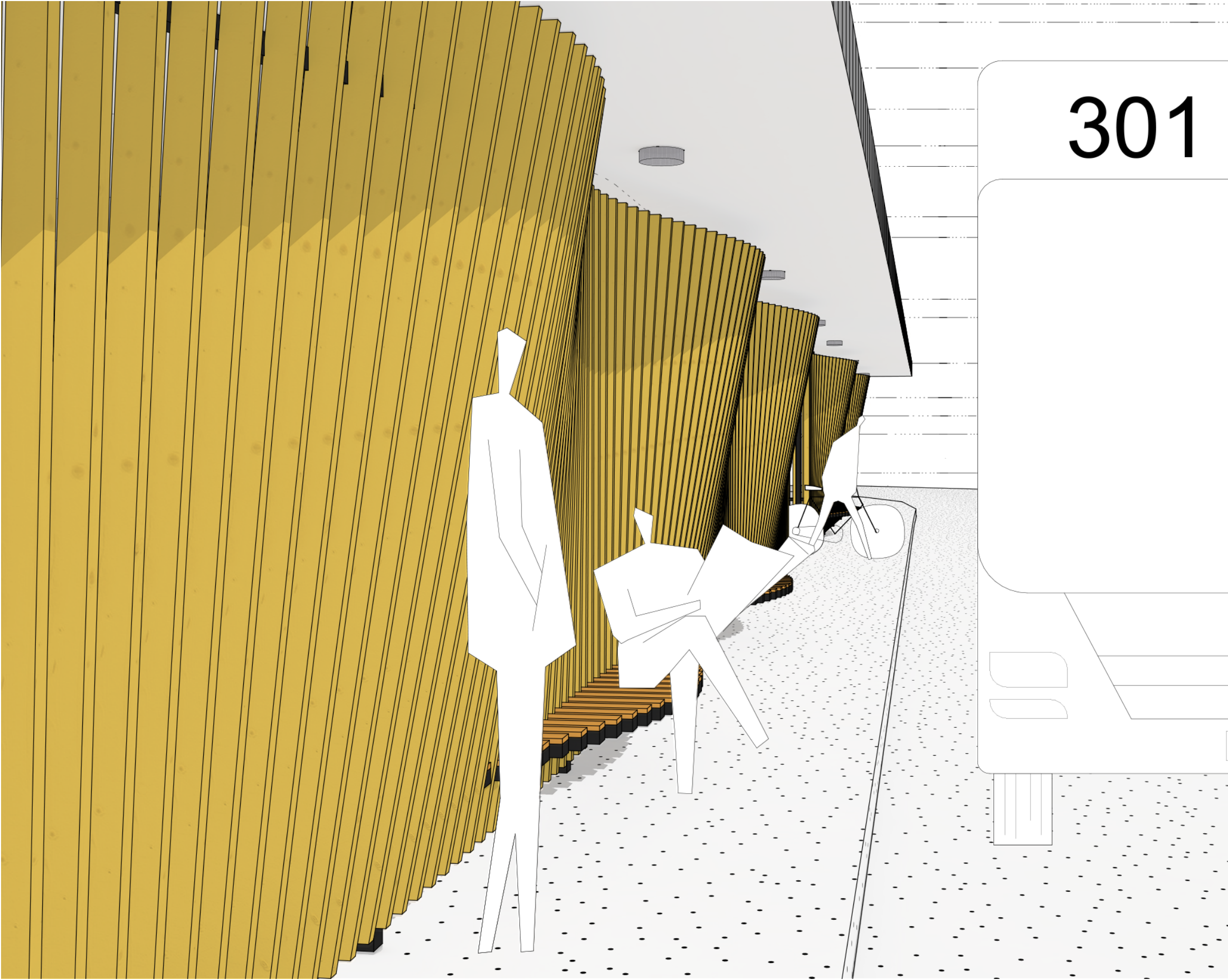
SOLCELLER PÅ TAKET TILFØRER STRØM TIL BELYSNING OG LADING AV EL-SYKLER

INTEGRERT LED-BELYSNING I STÅLRAMMEN

EN STIV STÅLRAMME BÆRER TAK, KLEDNING OG SITTEBENKER

SITTEBENKER I STÅL FESTES TIL DEN BÆRENDE STÅLRAMMEN. TREPLANKER PÅ TOPPEN FOR EN MER BEHAGELIG SITTEOPPLEVELSE

BØLGENDE TRESPILER GIR TRANSPARENS, DET ER MILJØVENNLIG OG DET ER ENKELT Å BYTTE UT VED HÆRVERK ELLER SKADE. DET SKAPER EN IDENTITET SOM GJØR SYKKELHOTELLENE GJENKJENNELIGE.



PERSPEKTIV KOLSÅS



PERSPEKTIV KOLSÅS

- KONSEPT FOR SYKKELHOTELLER I OSLO OG BÆRUM

Vi har utviklet to ulike moduler. Den ene modulen er beregnet for innspenning i eksisterende tak, som for eksempel i underganger, mens den andre modulen er frittstående og er designet for å bære takkonstruksjonen.

I den første modulen har vi fjernet kryssavstivningen og den midterste søylen er erstattet av et strekkstag som festes i taket. Ved å fjerne den midterste søylen der spilene går utover vil vi oppnå en effekt der rommet føles større enn det egentlig er.

I de frittstående veggmodulene er det plassert søyler i bølgetopp og bølgebunn, samt kryssavstivninger mellom søylene. Ved sammenslåing av to moduler er det mulig å feste en benk i stålrammen som bærer taket og spileveggen.

Modulsystemet gjør det enkelt å tilpasse størrelsen på de ulike sykkelhotellene, men samtidig bevare et felles formspråk og design som kan fungere flere steder.

Oppbyggingen av modulene gjør det enkelt å reparere eller bytte ut deler som er skadet eller ødelagt.





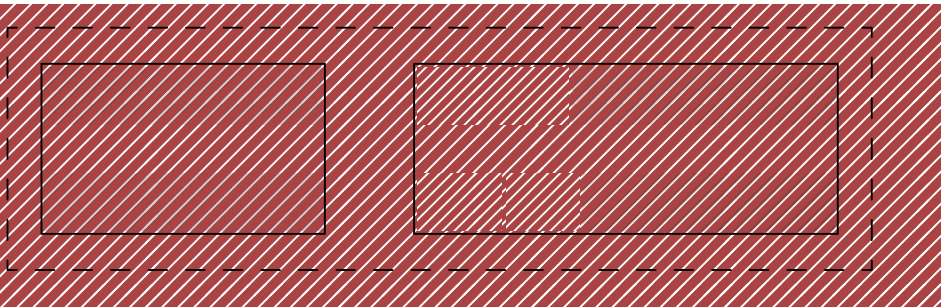
Sykkelhotellet på Kolsås er en frittstående konstruksjon med et eget tak. Taket er dekket av solcellepaneler som forsyner bygget med elektrisitet til lading av el-sykler og belysning av hotellet. Under taket er hotellet delt opp i to volumer for enklere oversikt og bedre sirkulasjon.

Kolsås sykkelparkering har plass til 83 sykkelplasser innendørs og 60 sykkelplasser utendørs.

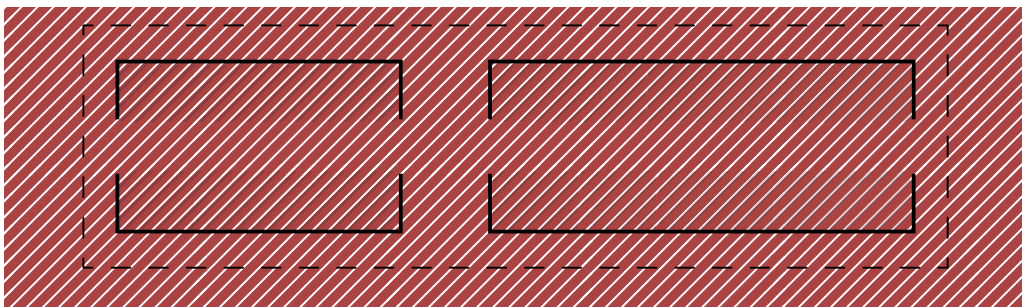
FORDELINGSPRINSIPP



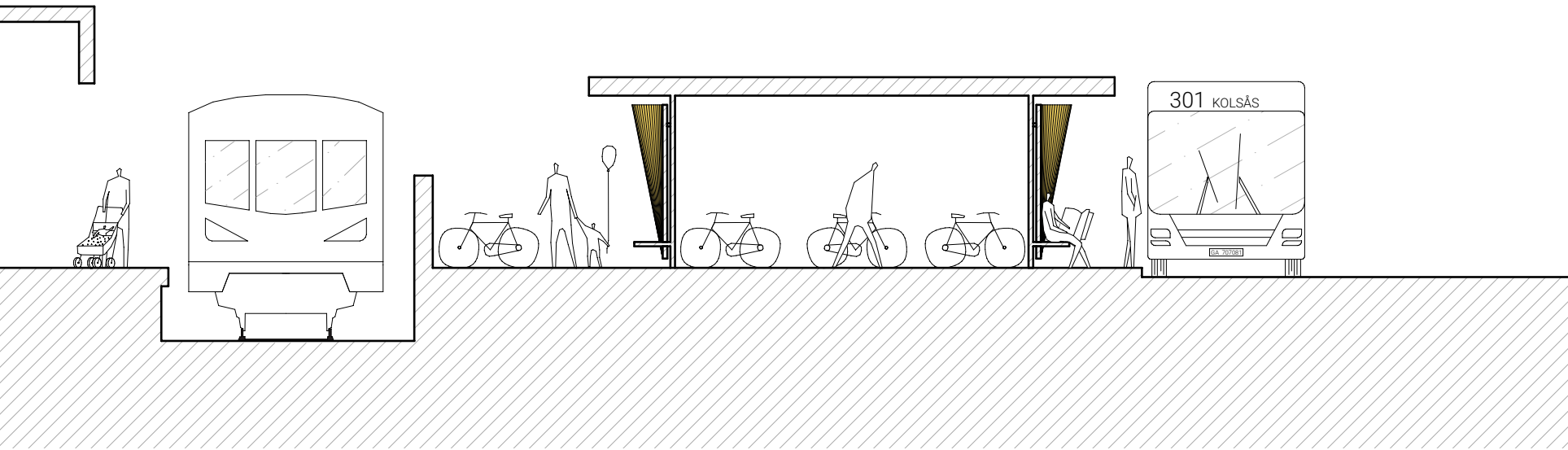
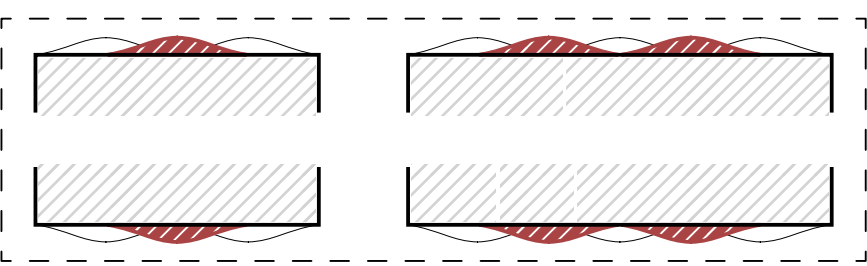
LASTESYKLER OG SERVICESTASJON



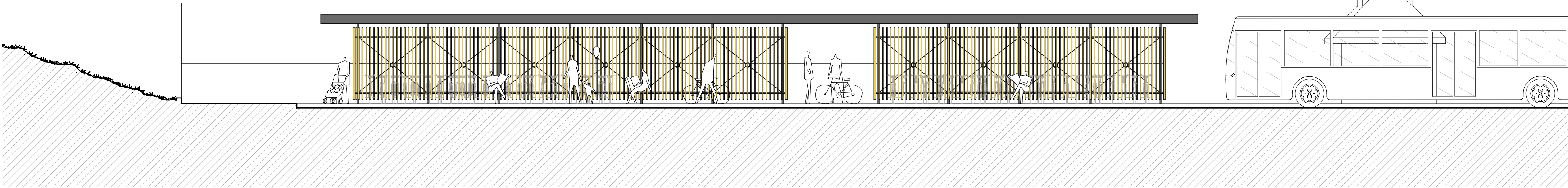
SIRKULASJON



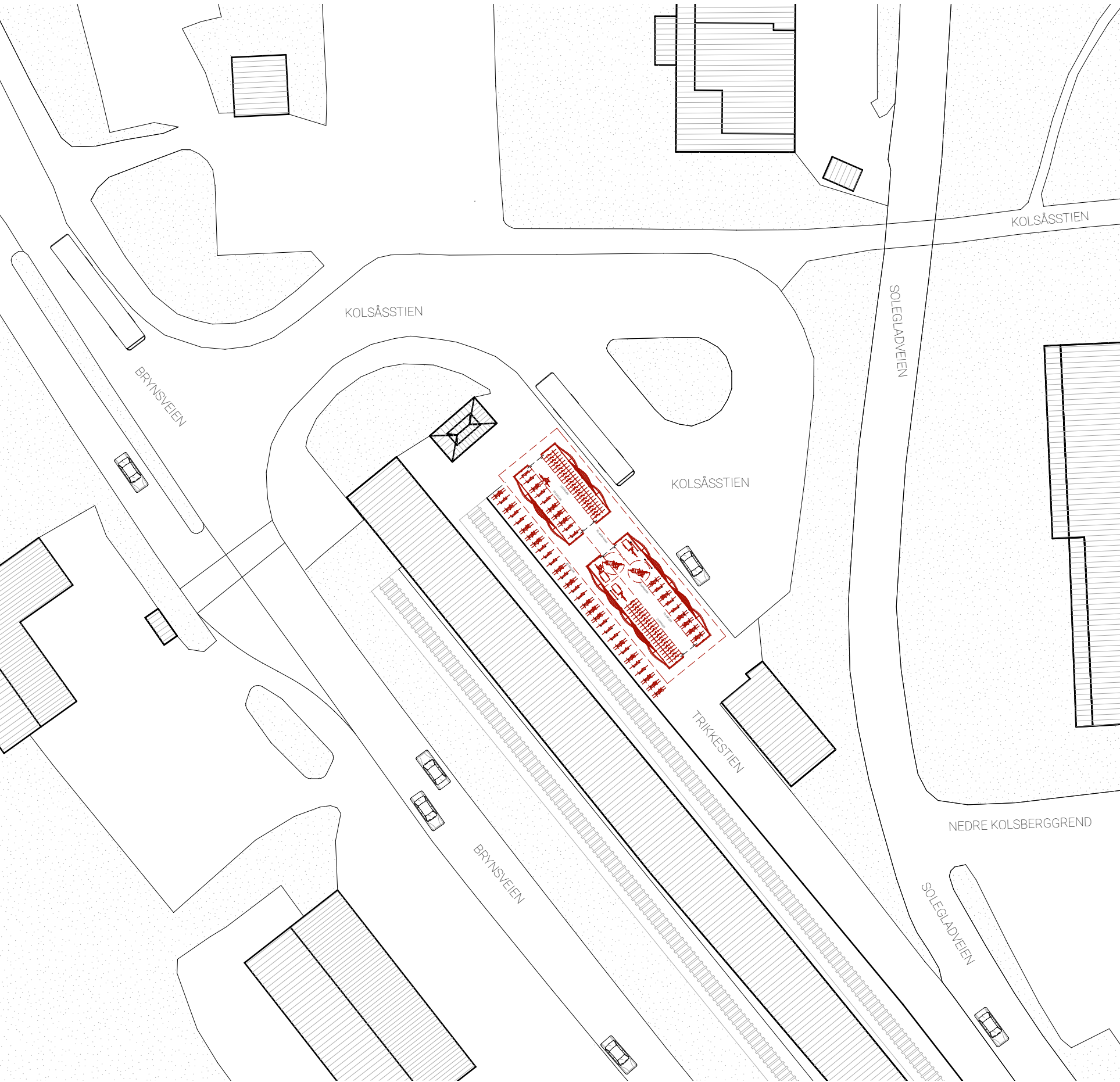
SITTEBENKER



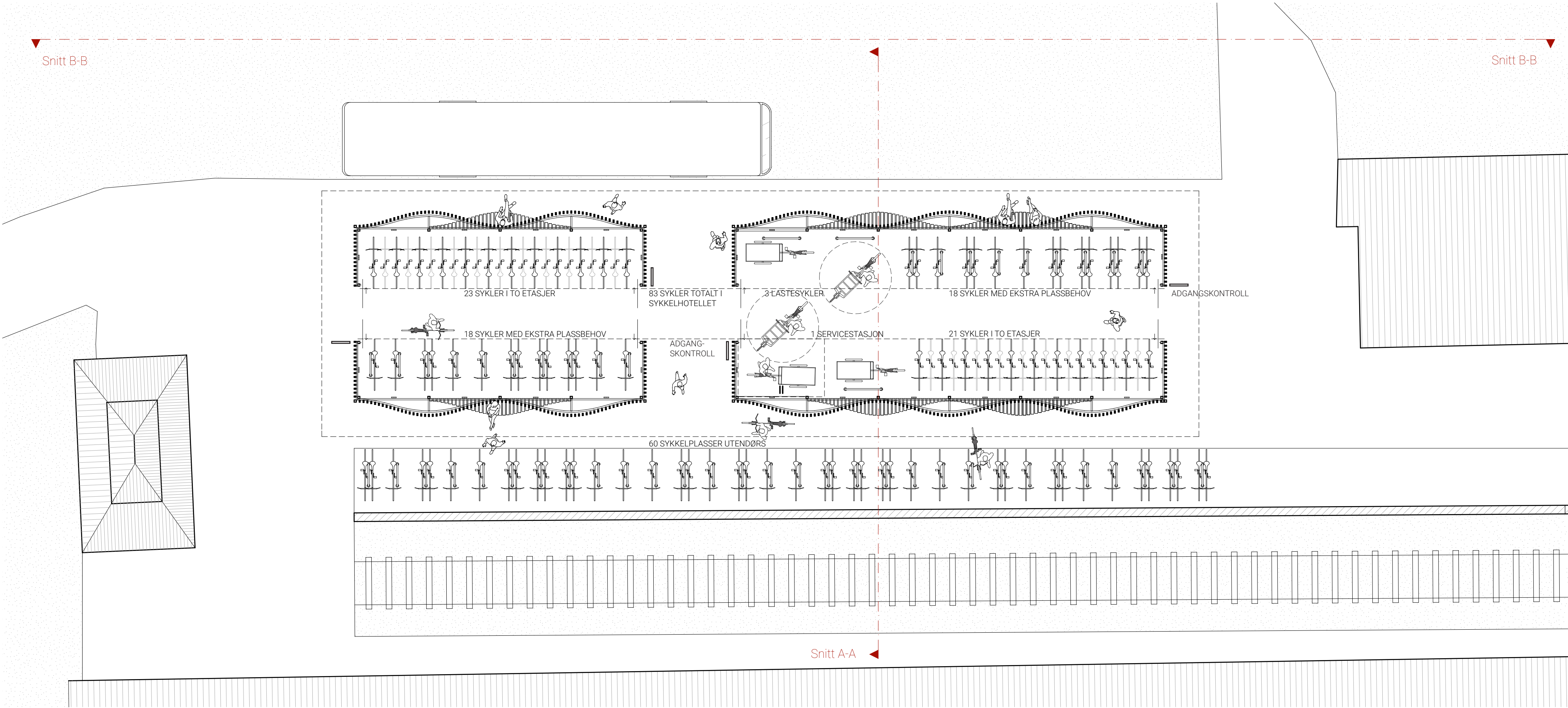
SNITT A-A 1:100



SNITT B-B 1:100



PLAN 1:500

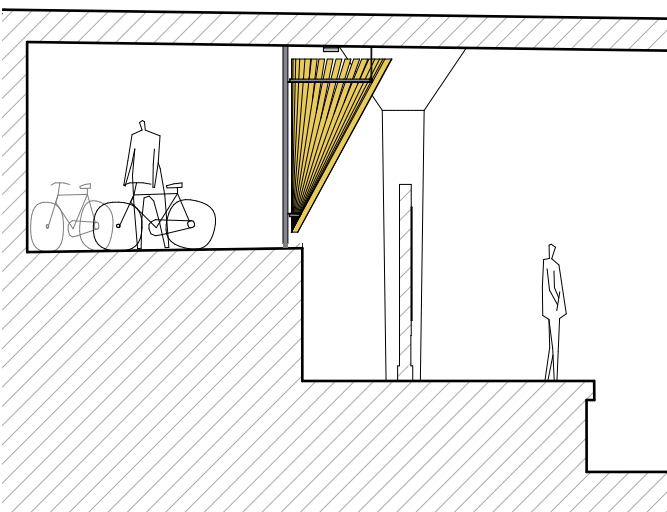


PLAN 1:100

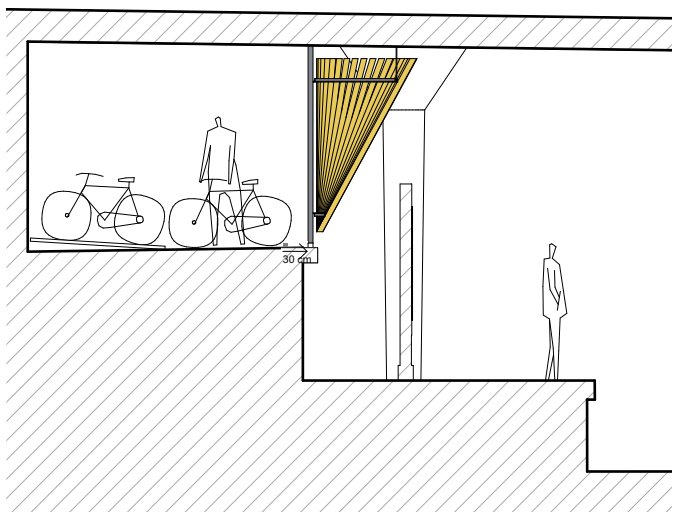
På Ryen T-banestasjon benytter vi hele bredden på undergangen som ligger som en mesanin over perrongen. Her har bølgen større utslag for å skape en relasjon til de eksisterende søylene, og med en liten utvidelse av mesaninen har man plutselig plass til dobbelt så mange sykler.

For enkel inngang og manøvrering benyttes skyvedører. Veggen trekkes noe fram slik at system for adgangskontroll kan håndteres uten at sykkelhjulet kolliderer i døren. Systemet kan da integreres i veggfeltet ved dørene.

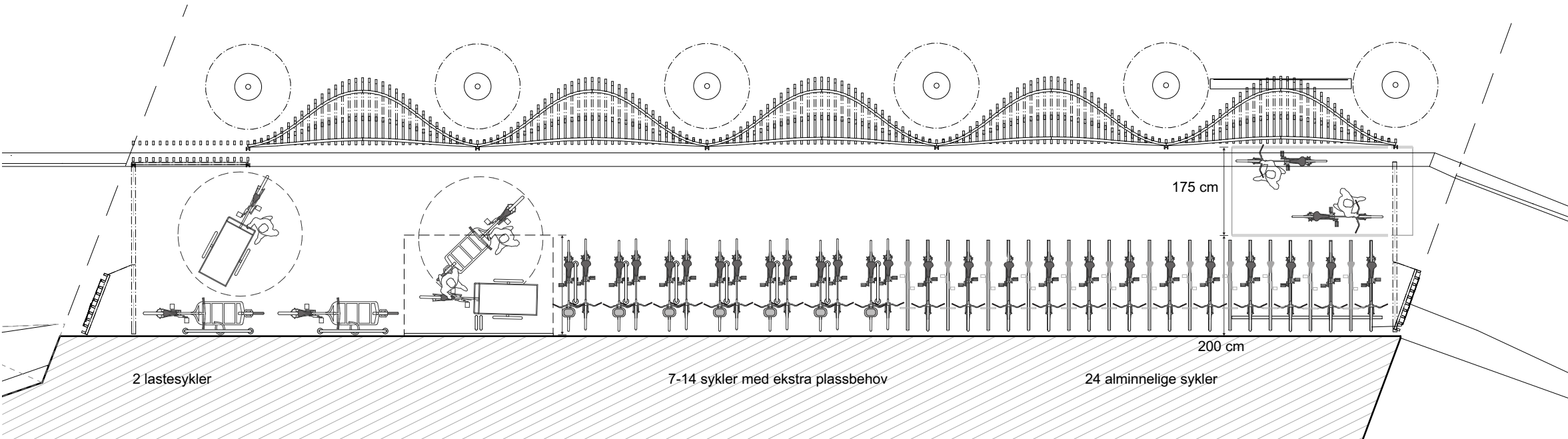
Ryen sykkelparkeing har plass til mellom 18 og 37 sykler avhengig av om man velger utvidelse av mesaninen.



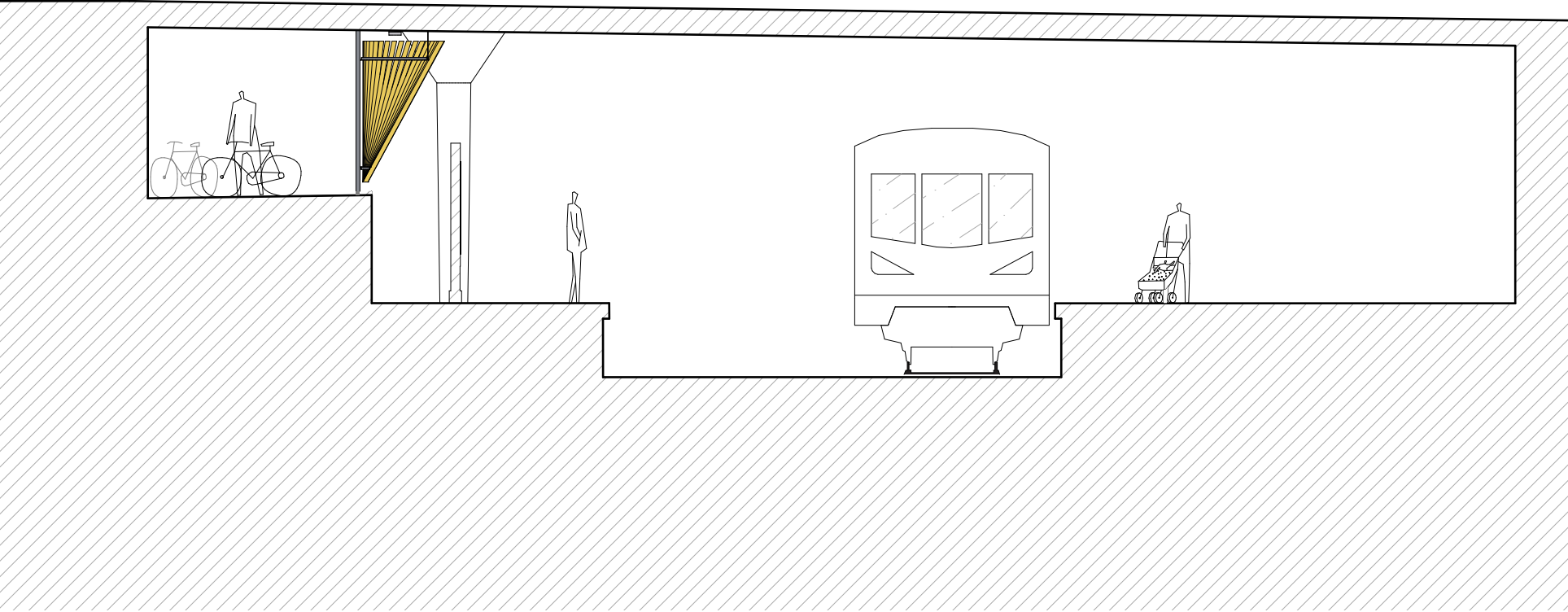
Skråparkering tilpasset dagens rammer



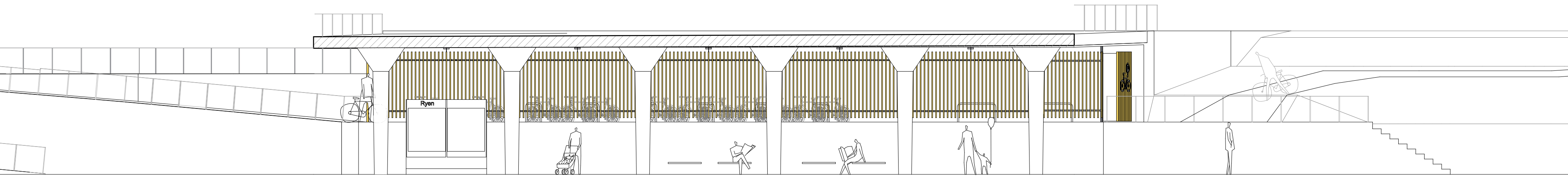
Utvidelse av passasje for økt kapasitet



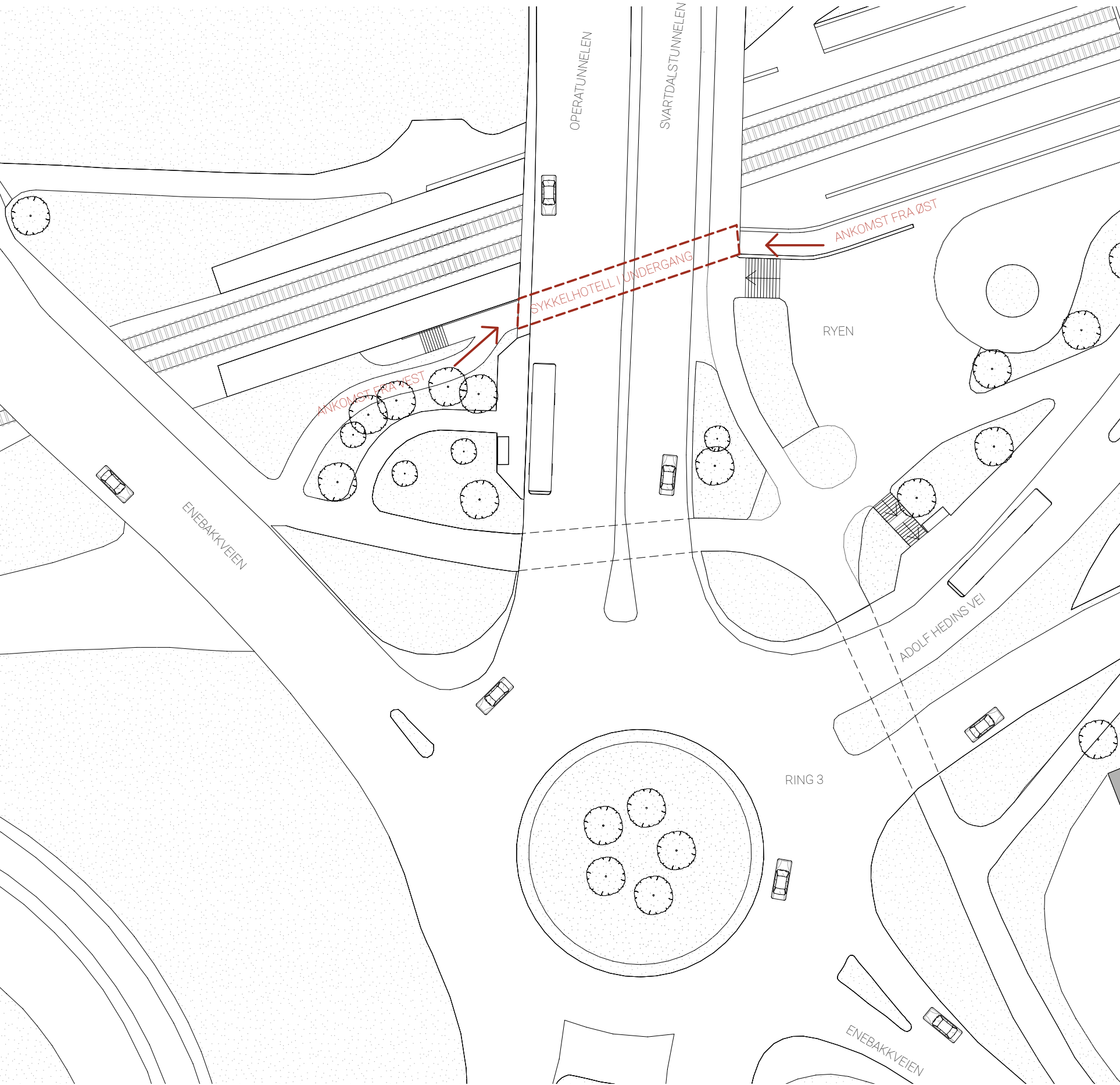
Alternativ ved utvidelse av gangbane med 30 cm. Det vil gi tilstrekkelig sirkulasjonsbredde for parkering vinkelrett mot bakvegg. Kapasiteten kan da med systemer tilsvarende produktet *Haniss Enhøyd* økes opp til 40 sykler.



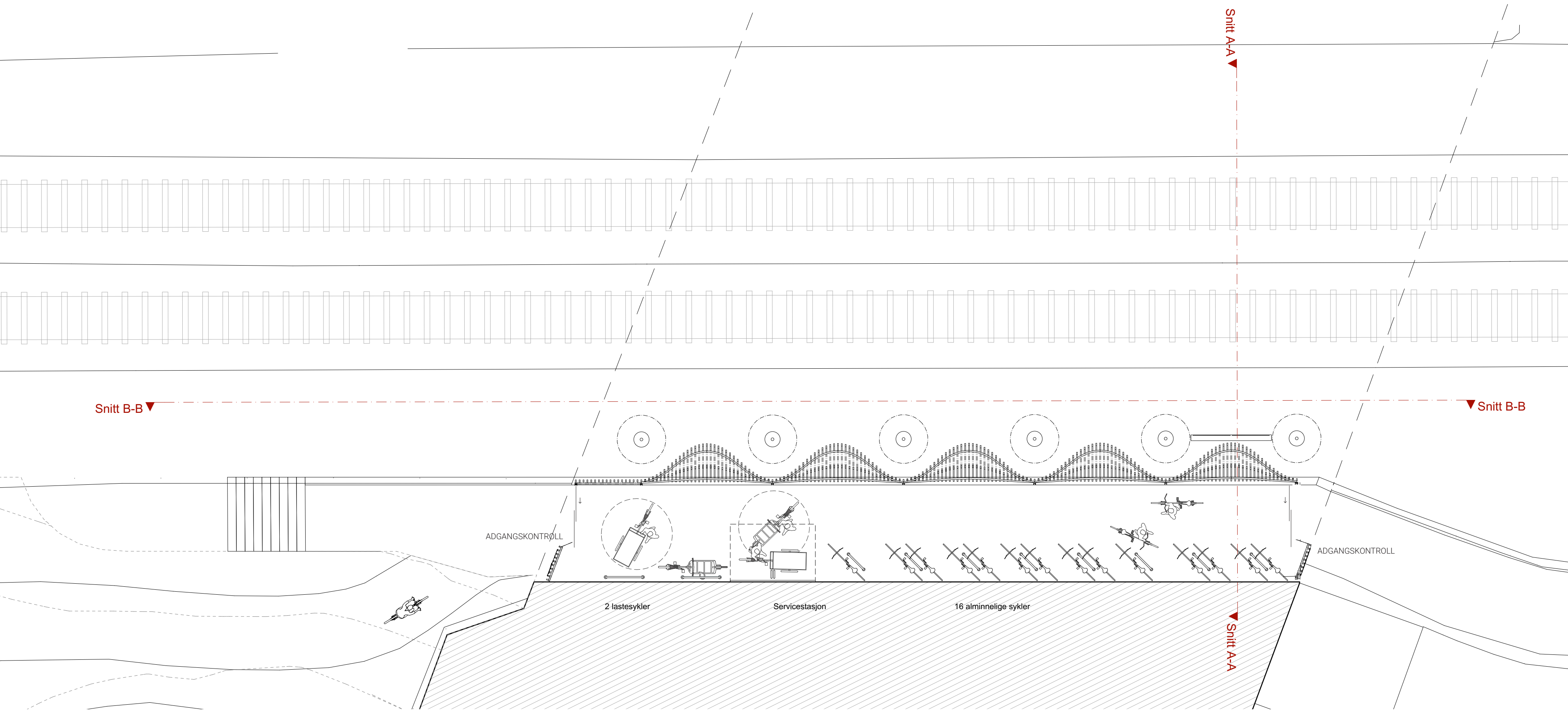
SNITT A-A 1:100



SNITT B-B 1:100



PLAN 1:500



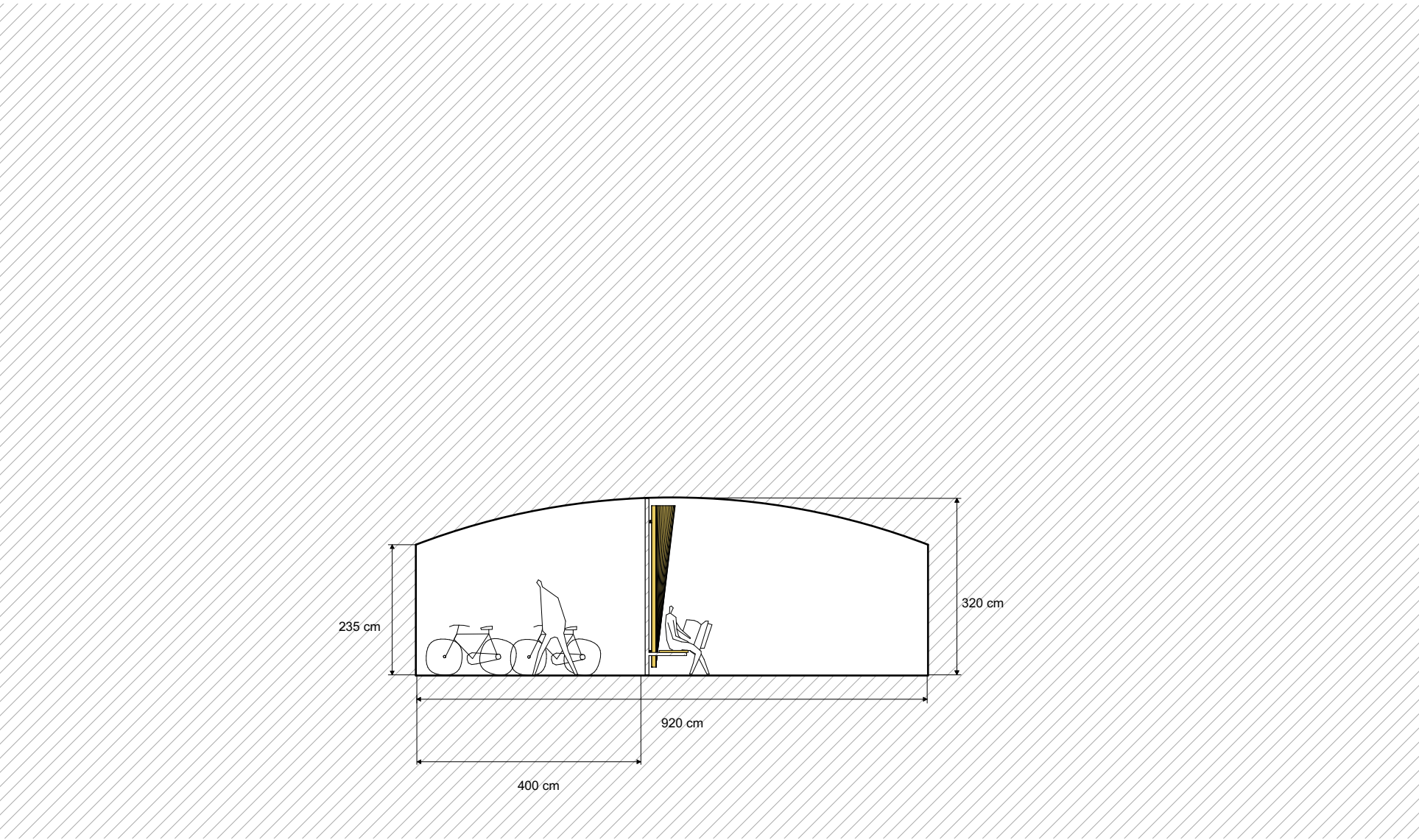
PLAN 1:100

GRORUD

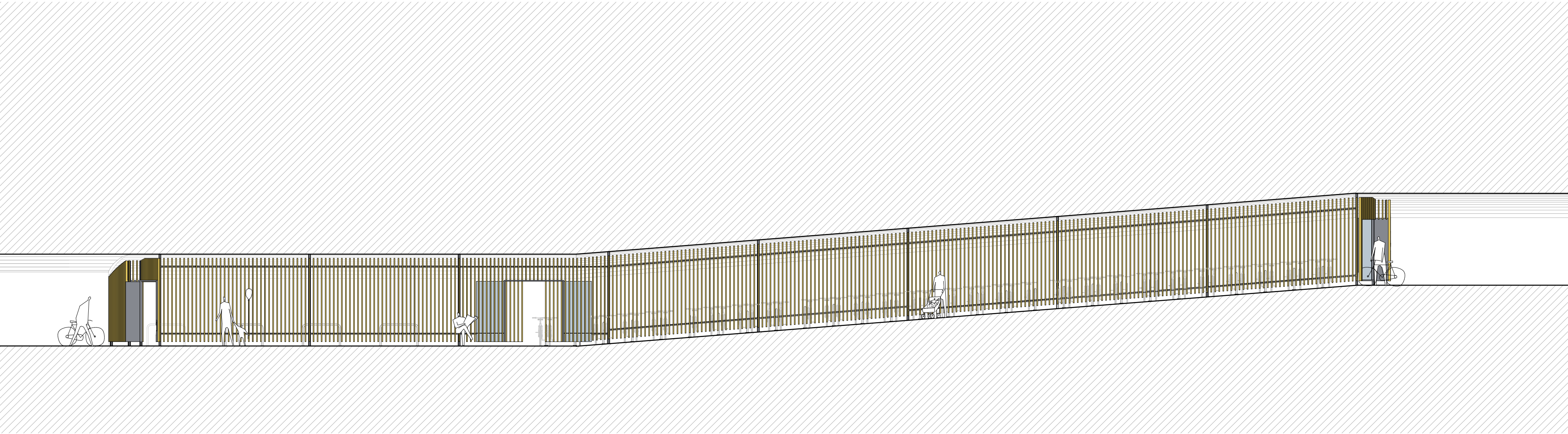
- KONSEPT FOR SYKKELHOTELLER I OSLO OG BÆRUM

Sykkelhotellet på Grorud plasseres i en undergang, med nok rom til at flere kan passere hverandre på begge sider av bølgen. Det er lagt opp til tre sluser for å sikre god flyt og for å unngå følelsen av innestengthet. Bølgen følger samme rytme som den eksisterende belysningen noe som gir en følelse av stedstilpasning i tillegg til at det sikrer enkel vedlikehold og gode lysforhold. Lysforholdene i undergangen blir ytterligere styrket av lyssystemet integrert i konstruksjonen. Dersom du venter på en venn som låser sykkelen kan du hvile på den integrerte benken som i tillegg til sin primærfunksjon også bryter opp den visuelt lange spileveggen.

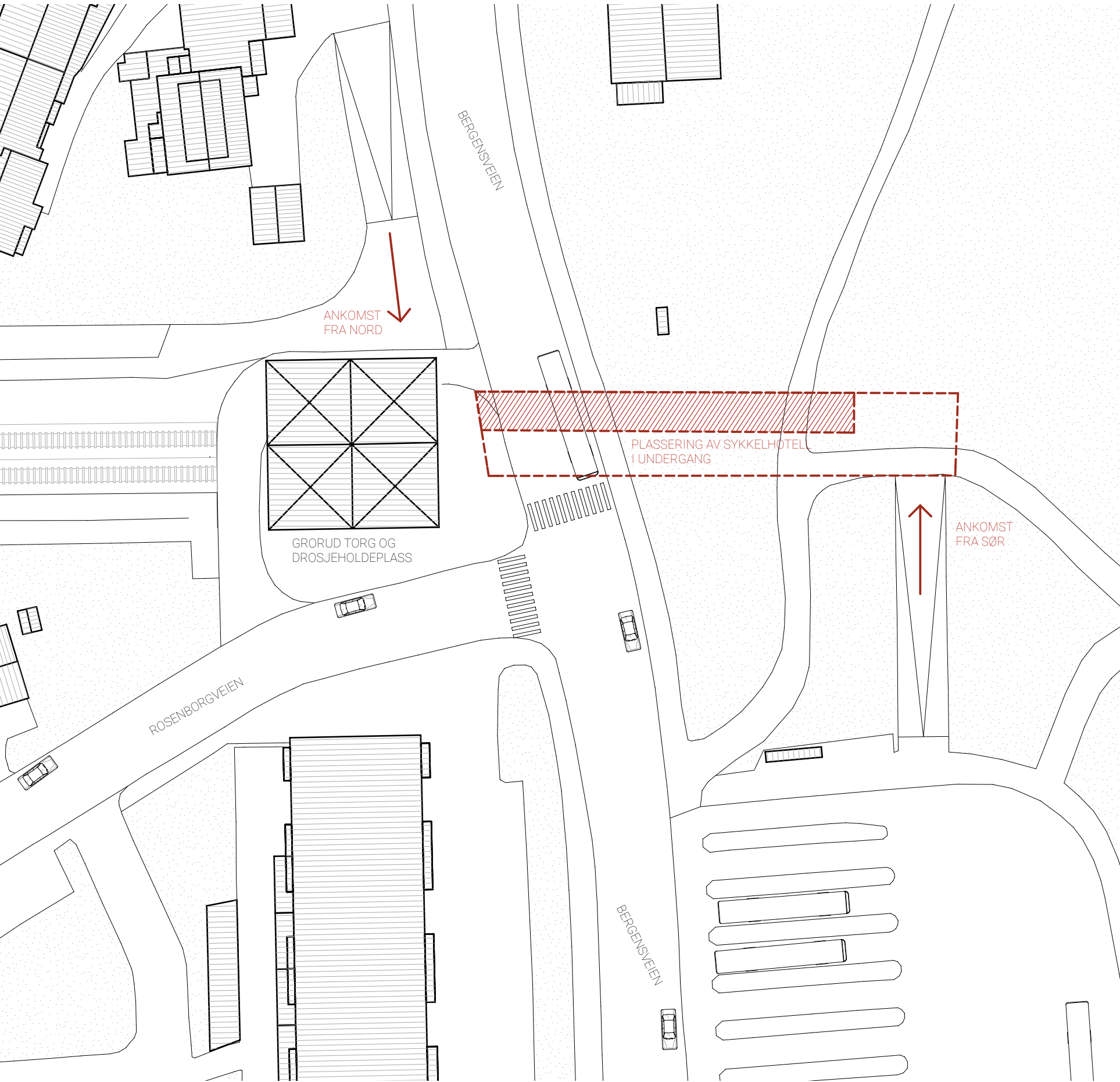
Grorud sykkelparkering har plass til opptil seksti sykler.



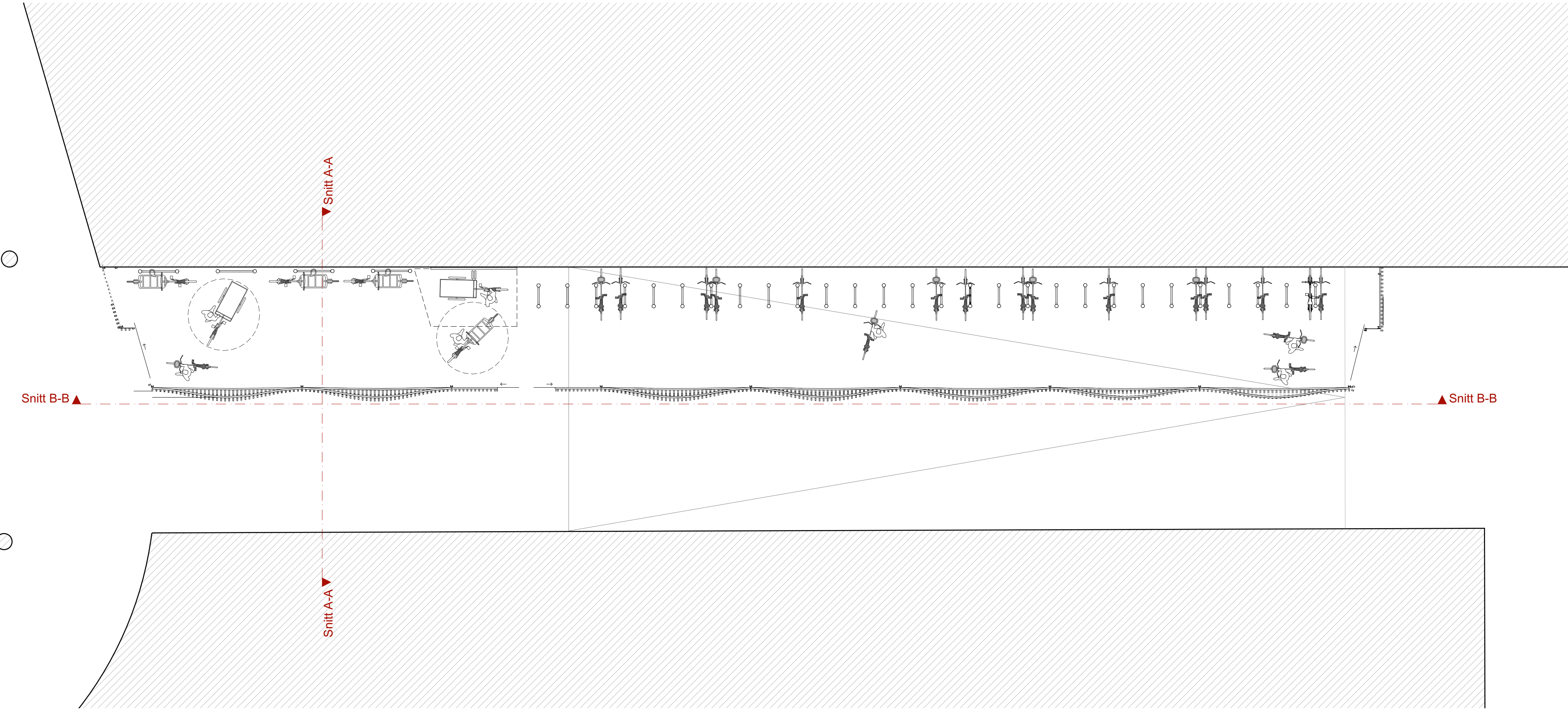
SNITT A-A 1:100



SNITT B-B 1:100



PLAN 1:500



PLAN 1:100