

“TREBØLGEN”

Sykkelhoteller

Designkonsept

En enkel bølgende vegg av tre lameller gir beskyttelse mot vær, hærverk og tyveri.

Tre som materiale er innbydende og varmt. Den bølgende veggens åpenhet gir en visuell kontakt når du oppholder deg i og utenfor sykkelhotellet. Dette gir en lett gjenkjennelighet og trygghetsfølelse for brukerne.

Sykkelhotellet er opplyst med lysrør som er plassert i et lekent spill mellom lamellene. Det skaper et jevnt lys inne i sykkelhotellet, samtidig som den lyser opp sykkelhotellet i mørket så den er lett å finne. Når hotellet bygges med tak, plasseres solceller på taket, hvilket gir mulighet til full eller delvis elforsyning til belysning og el-stasjoner til el-sykler. (Taket kan også eventuelt dekkes med et sedum-teppe men dette krever en tykkere takkonstruksjon)

Ideen er at sykkelhotellet stilles direkte på det eksisterende underlaget, som ideelt er asfalt eller en annen hard belegning. Syklene står alltid parkert langs med vegg, så det kan være nødvendig med en markering av ferdselssonene på underlaget.

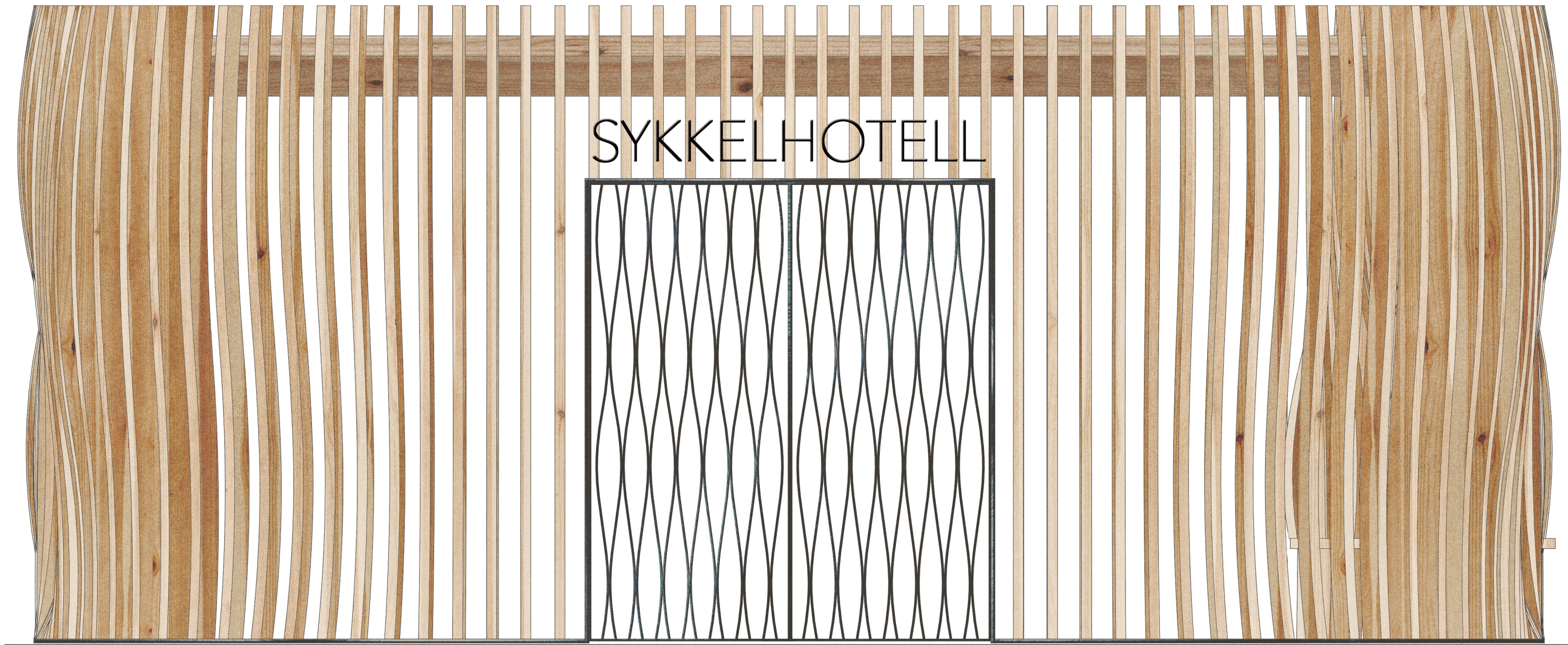
Lysende Sykkelhotell skilt over inngangene leder deg til sykkelhotellet. Det samme skiltet kan også plasseres på taket (se illustrasjon Kolsås) når det er et frittstående hotell.

Inngangene er plassert i hver sin ende av hotellet, så man beveger seg lett igjennom hotellet, parkerer sin sykkel og går videre. Dobbeltdørene har et dekorativt åpent mønster i mørkt børstet stål. Mønstrer i døren tar utgangspunkt fra bølgene til lamellene.

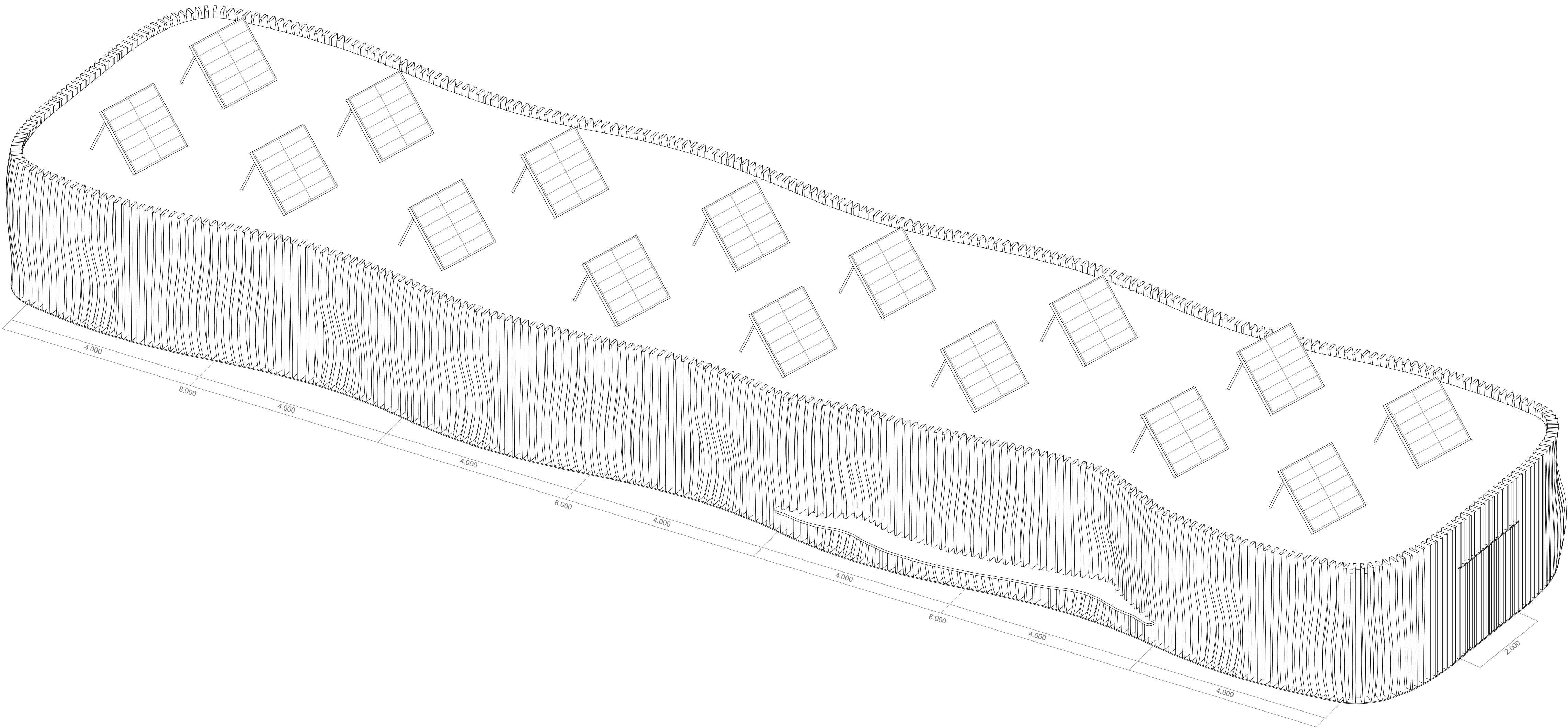
Den bølgende vegg er lett å integrere i forskjellige situasjoner den er lett gjenkjennelig og identitetsskapende. Tre er et materiale som har en høy verdighet, det tiltrekker seg ikke like mye hærverk som andre mere harde overflater og det er et økologisk materiale.

I illustrasjonen nedenfor vises det hvordan et frittstående sykkelhotell for senere prosjektering skulle kunne se ut.

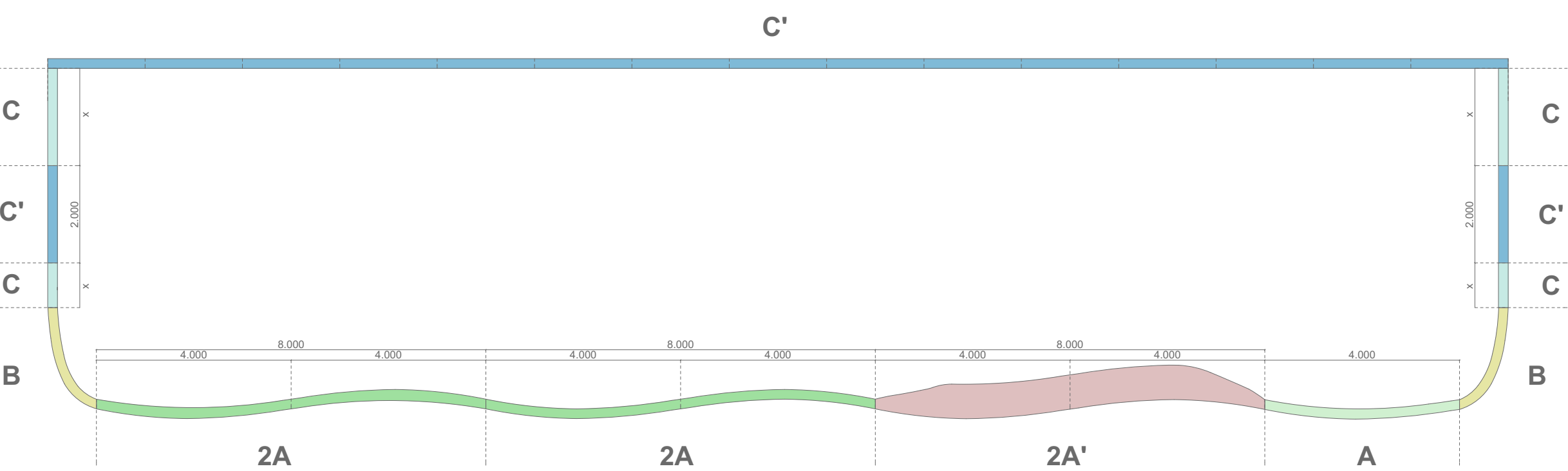
Til Sykkelhotellene som har tak, bygges det en takkonstruksjon av bjelker som ligger med 1 m avstand. De har samme bredde som lamellene.



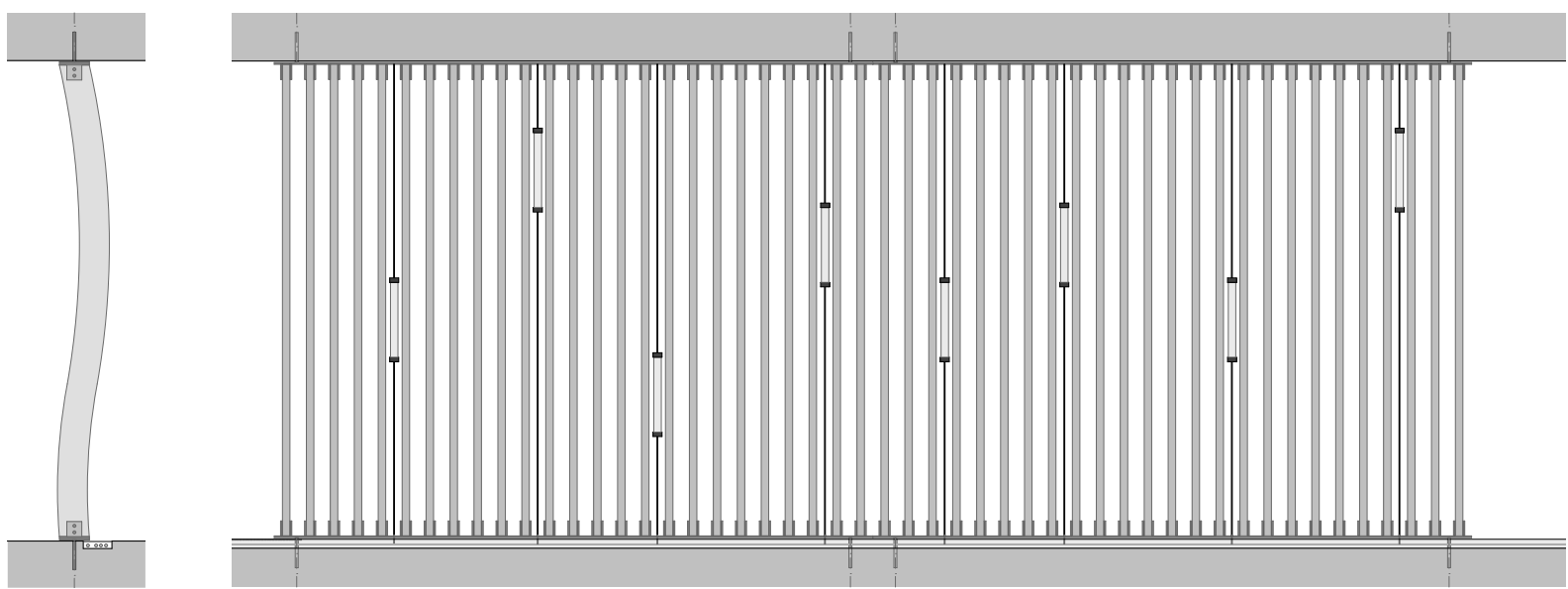
Fasade 1:20



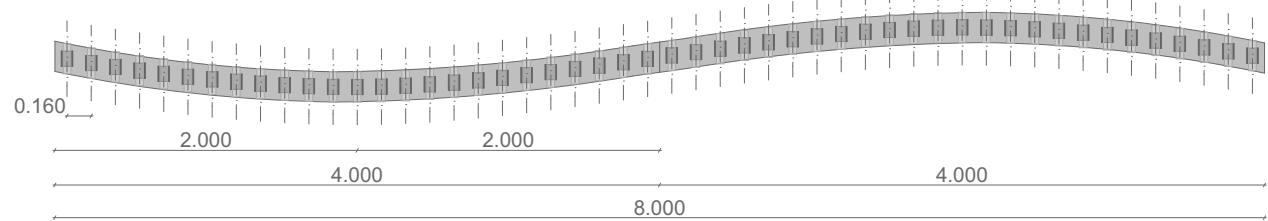
Modulene



- A 4m - basemodul
- 2A 8m - 1 basemodul + 1 basemodul spejlet
- 2A' 8m - 2A med insat benk
- B Rundet hjørne, varierende i størrelse
- C Rette lameller ved dør
- C' Korte rette lameller ovenfor dør eller andet



Lamell 1:50 Modul fasade 4m 1:50



Metallplate 4m 1:50

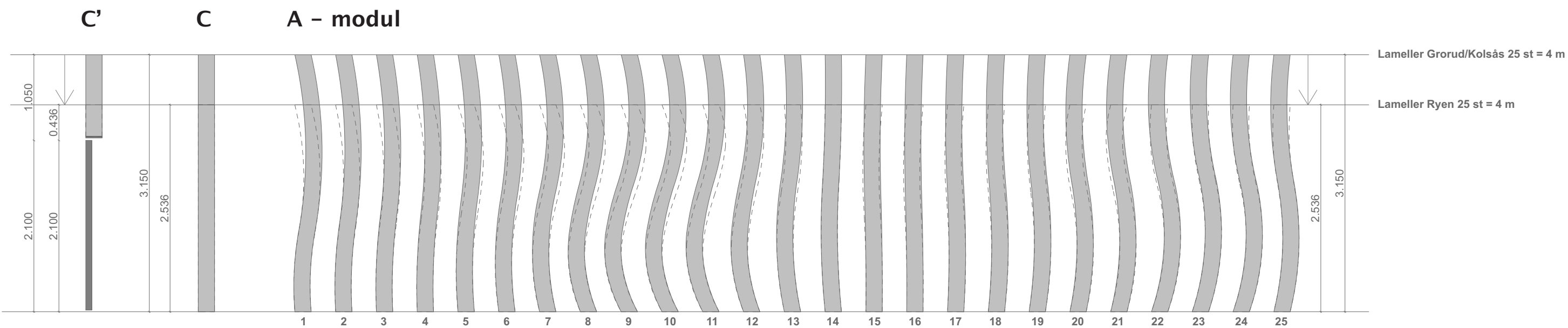
Modulene

Den bølgende vegg er bygget opp i et system av bølgende lamell vegg. Modulene er delt opp i et system av en 4 meter bølgende vegg. Den enkelte modulen (A) er så speilet og danner en vegg på 8m (2A) som går igjen og igjen. Modulen av lameller er festet i en metallplate nederst (også øverst, som på Ryen og Grorud) som fastlegger avstanden mellom hver lamell.

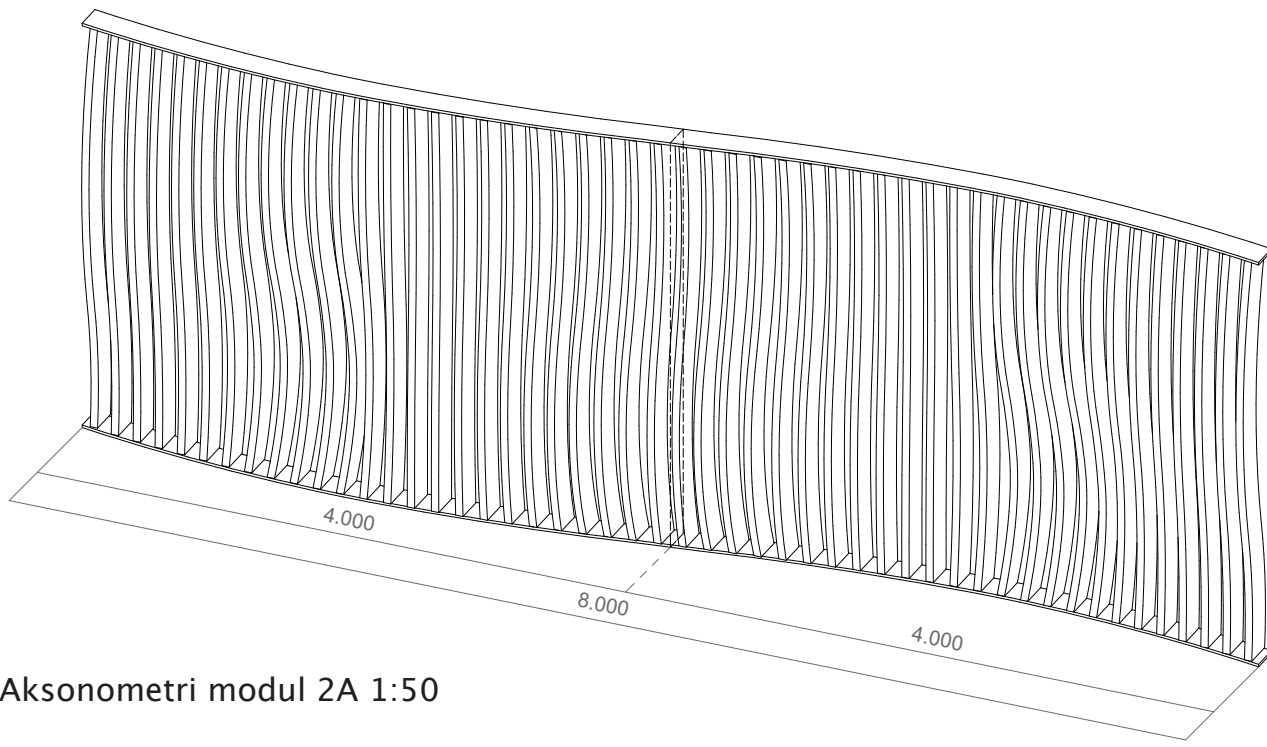
Ved at lamellene kuttes og forskyves settes det en benk inn i systemet (2A') og den kan skifte ut en 2A-modul. Hjørnemodulen (B) er i hver av prosjektene litt annerledes og kan ta høyde for forskjellige tomter og retninger. Bølgen i lamellene kan enkelt strekkes opp eller ned for å tilpasses til stedet uten å miste sin karakter.

På kortsiden, ved inngangen rettes lamellene ut (C) for å ramme inn metall døren. Avhengig av høyden på vegg tilpasses lamell modulet over døren (C').

Langs med den lette bølgen i foten av lamellveggen graves en mindre strømtilførsels kanal, dekket av en rist, hvor el til lamper og el-stasjoner ledes.

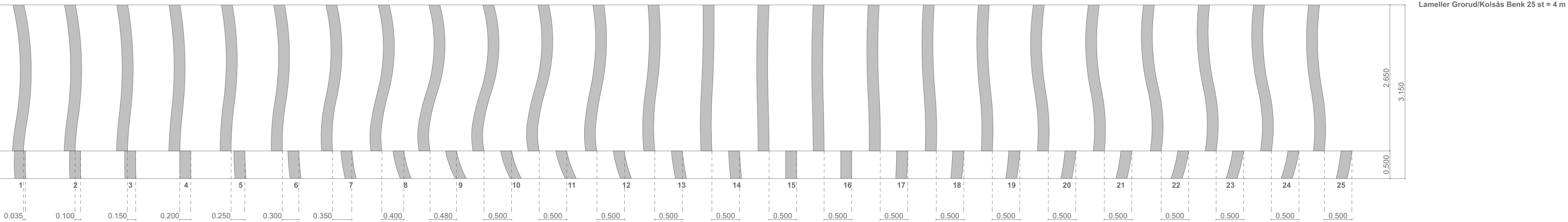


Systemskisse lameller 1:50

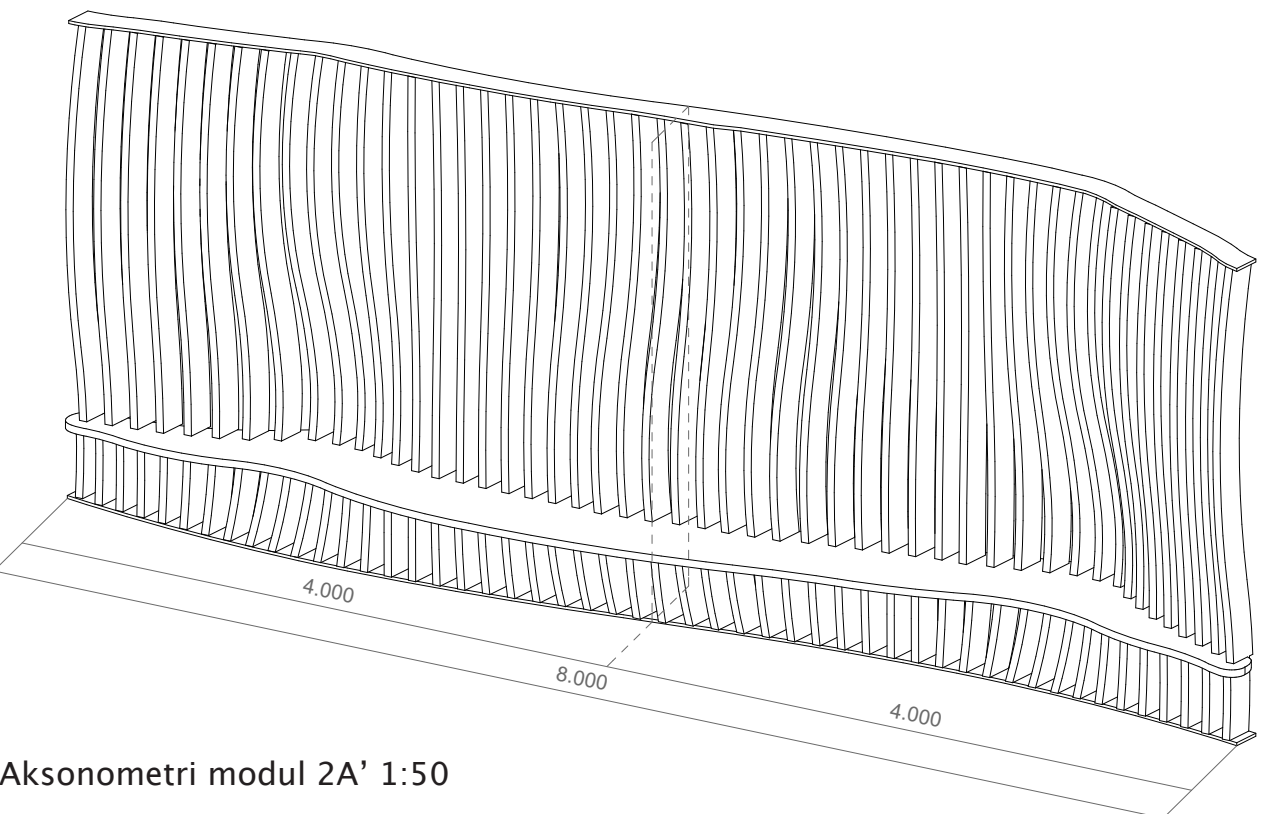


Aksonometri modul 2A 1:50

2A - Modul med innsatt benk



Systemskisse lameller med benk 1:50



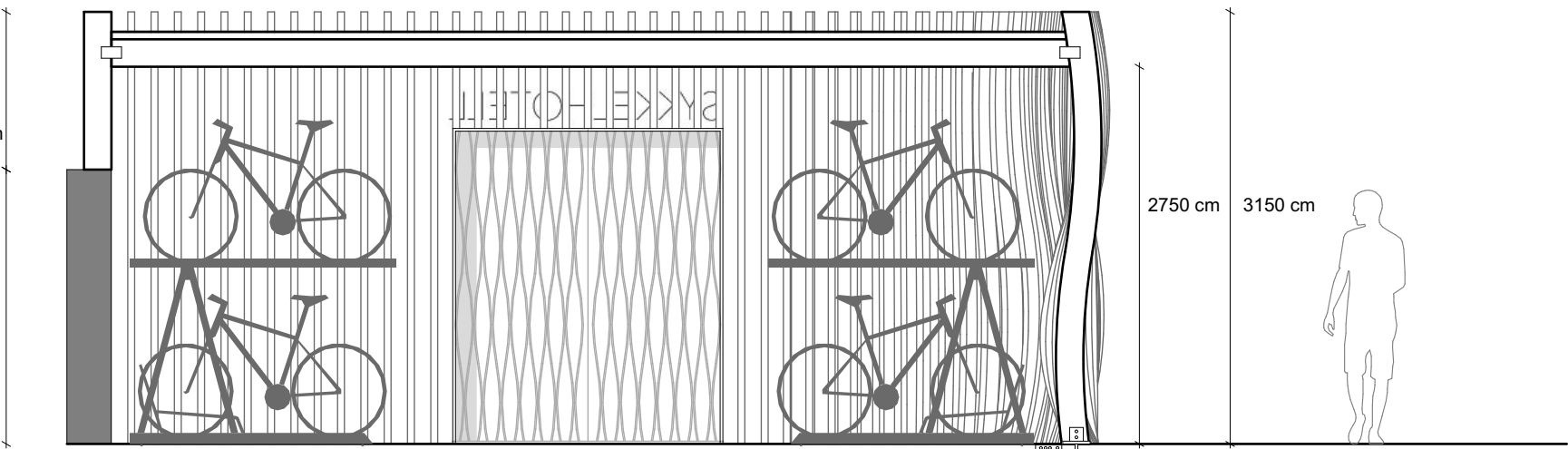
Aksonometri modul 2A' 1:50

“TREBØLGEN”

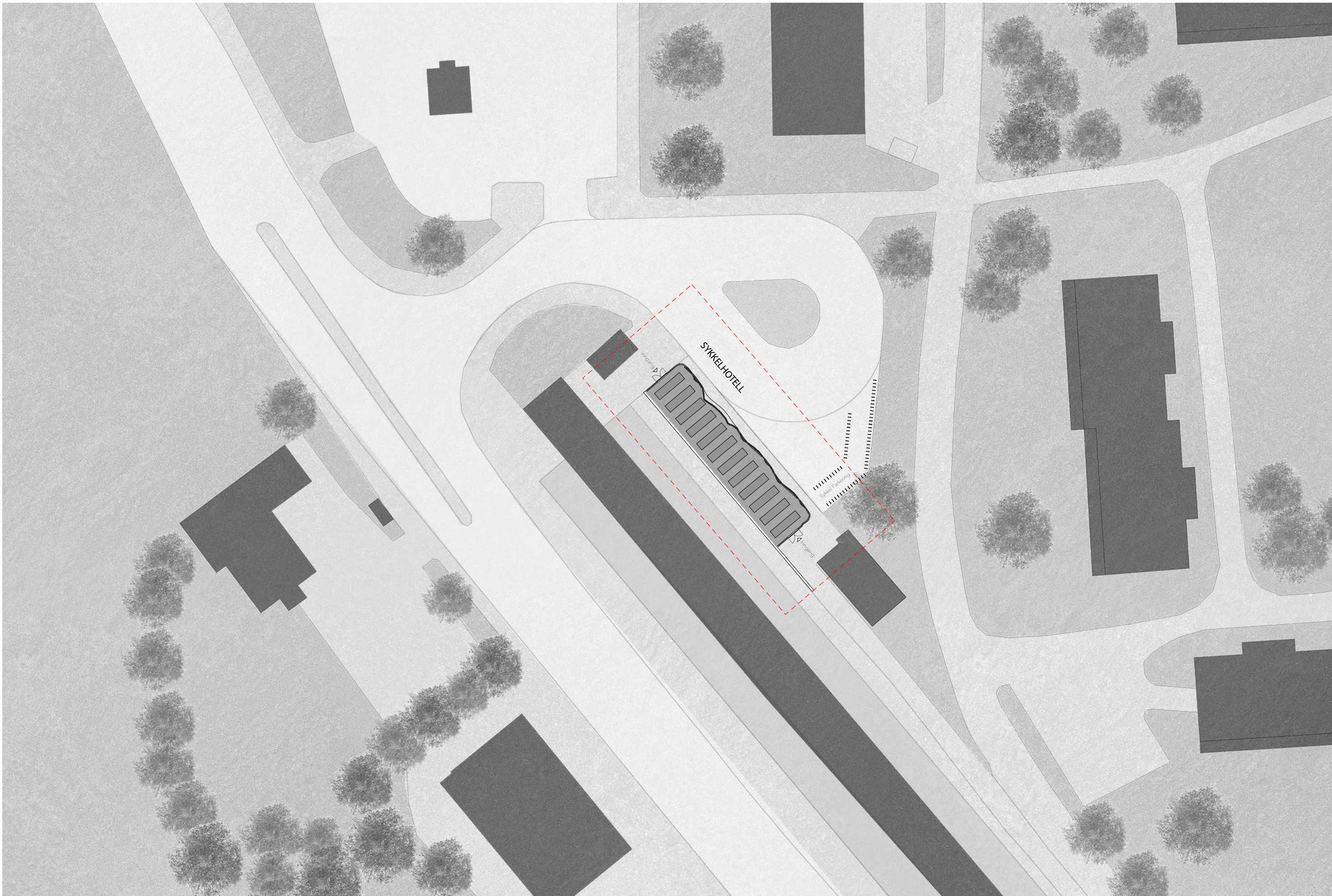


Kolsås

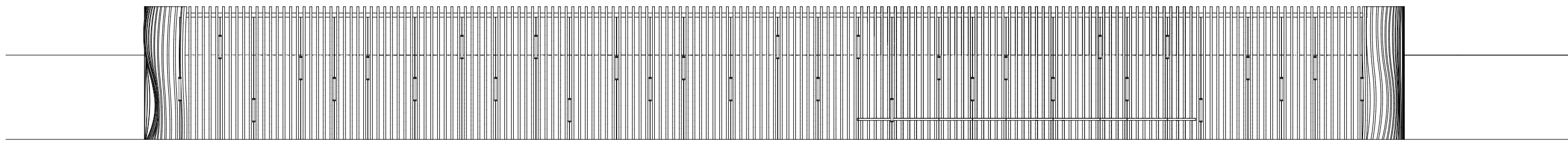
På Kolsås T-banestasjon står sykkelhotellet nærmest helt fritt, og har en flott bakgrunn med den nye stasjonen. I siden mod bussholdeplassen plasseres et benkmodul for passasjerer som venter på bussen. Om kvelden lyser stasjonen opp og med sin transparens skaper den ikke bare en sikker atmosfære til syklistene men også til de som venter på bussen eller spaserer forbi. Ved hjelp av kortere lameller setter hotellet seg på den eksisterende muren mot t-banen. Tomten her er bredere enn i de to andre tilfellene, og det gjør at man kan ha to rekker med sykkelparkering inne i hotellet og en gjennomgang i midten. For å optimere plassen plasseres langs-gående lastesykkelparkeringer bak benk-modulet i lamellveggen. Plass til utendørs sykkelparkeringer foreslås på plassen mellom sykkelhotellet og snurundellen.



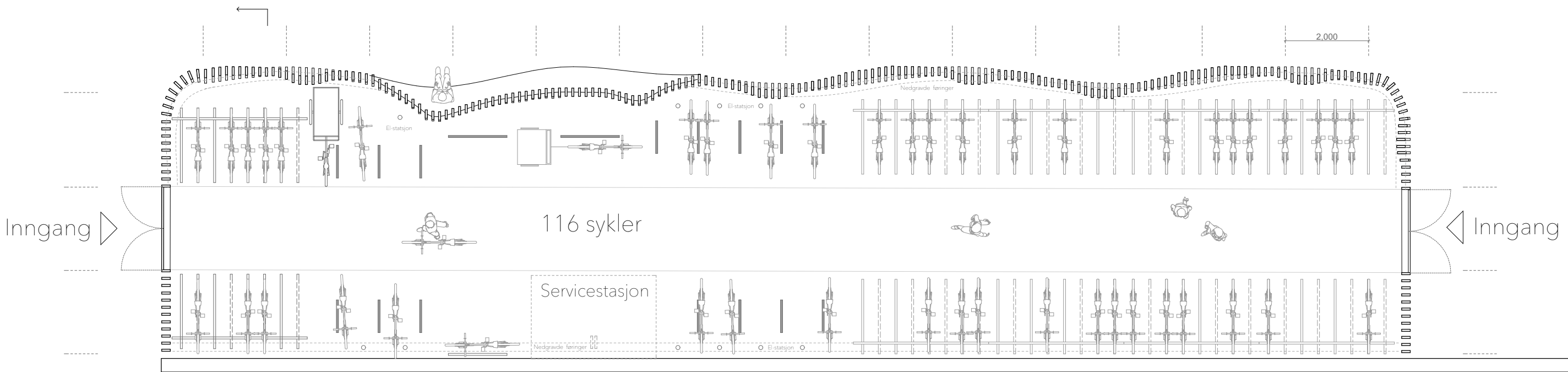
Snitt 1:50



Situasjonsplan 1:500



Fasade 1:100



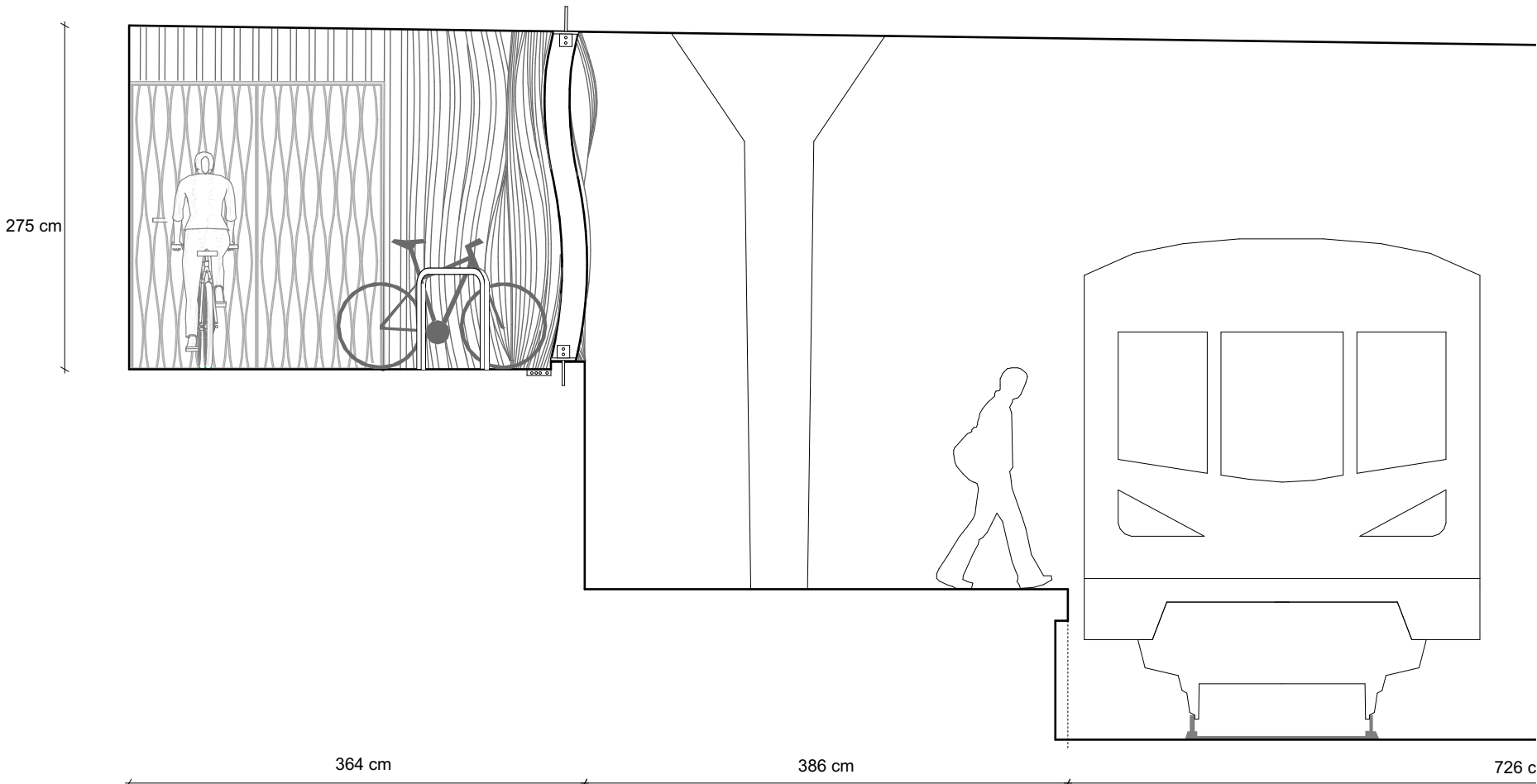
Plan 1:100



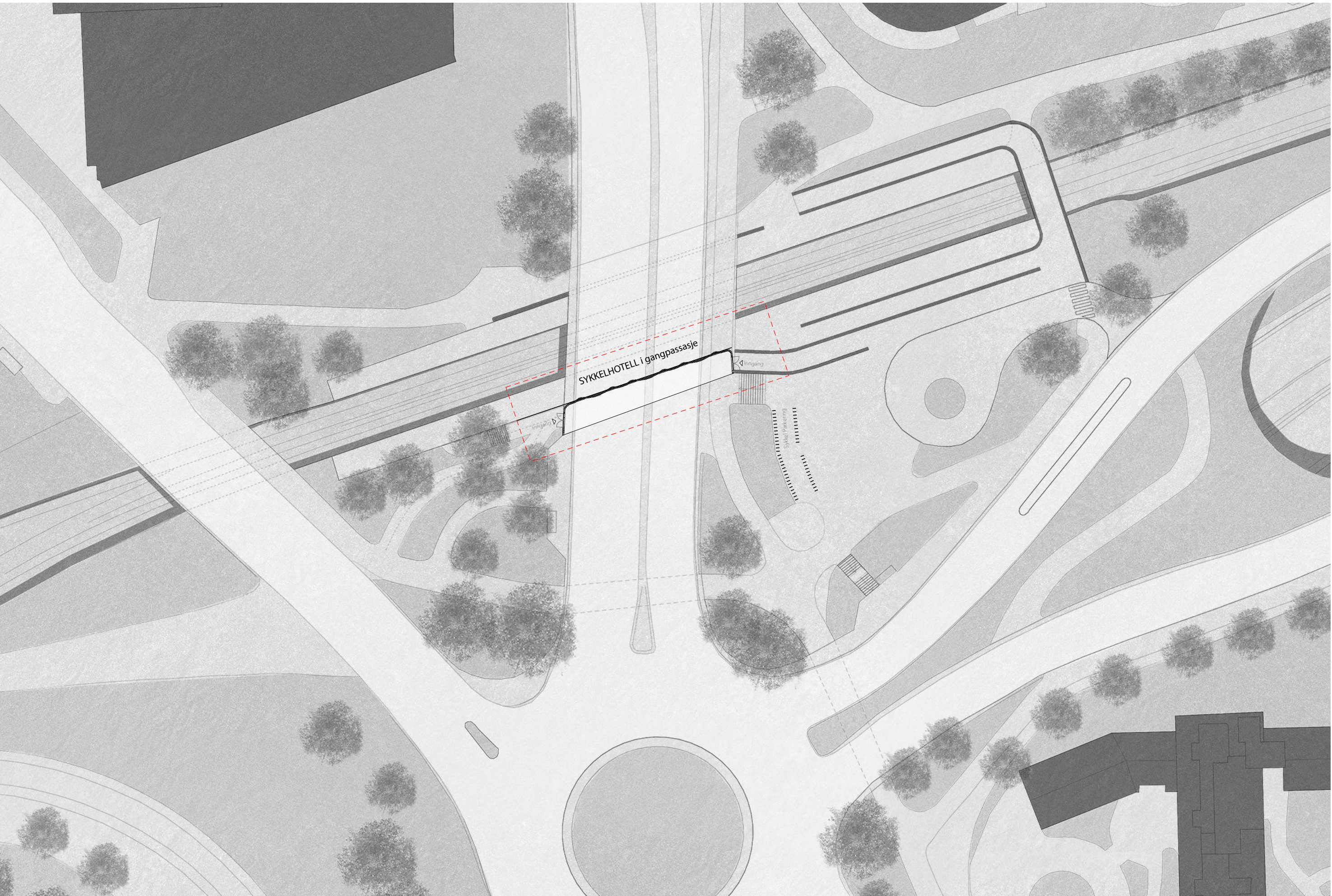
Ryen

Ryen er den minste av de tildelte tomtene, med minst antall sykkelparkeringer. Siden tomten er så smal blir el-sykler og vanlige sykler nødt til å stå skrått i parkeringen. Innganger og ferdselssonen ligger helt inntil den eksisterende betongveggen og syklene står parkert ut mot lamellveggen og lyset. Her er lamellveggen noe lavere end på de to andre tomtene og festes med metallskinnen i gulv og i broen over. Den opplyste lamellveggen vil også gi lys ned til de reisende som står og venter på perrongen.

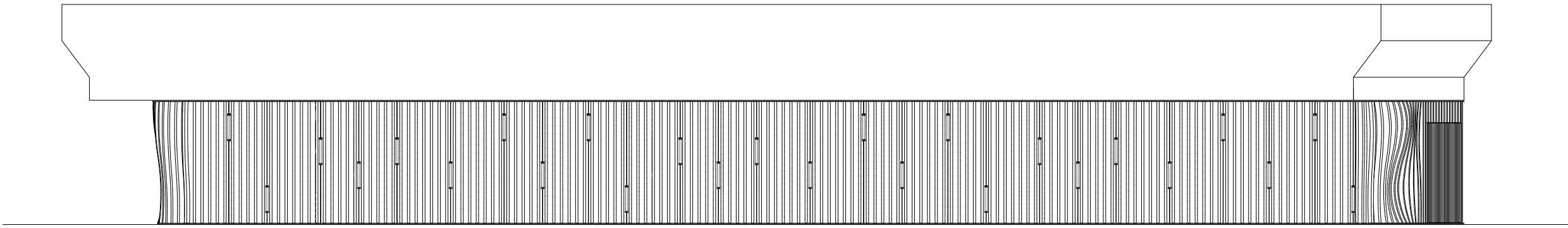
Siden området rundt er så kupert, plasseres utendørs sykkelparkering på plassen øst for sykkelhotellet foran snurundellen.



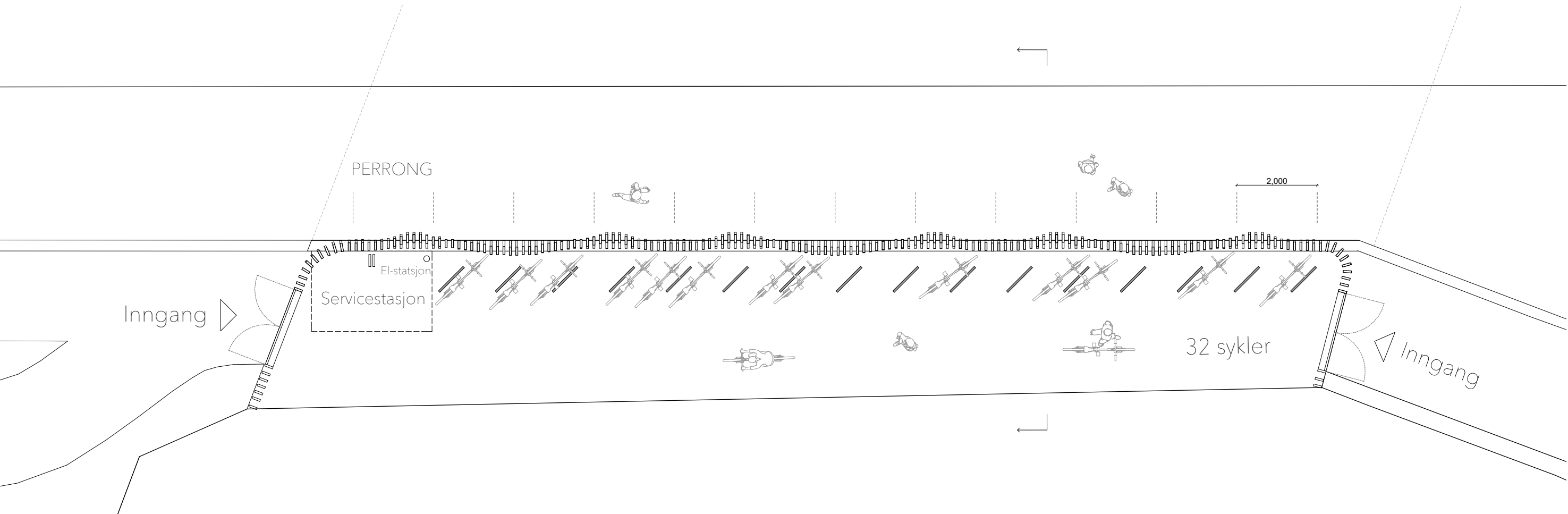
Snitt 1:50



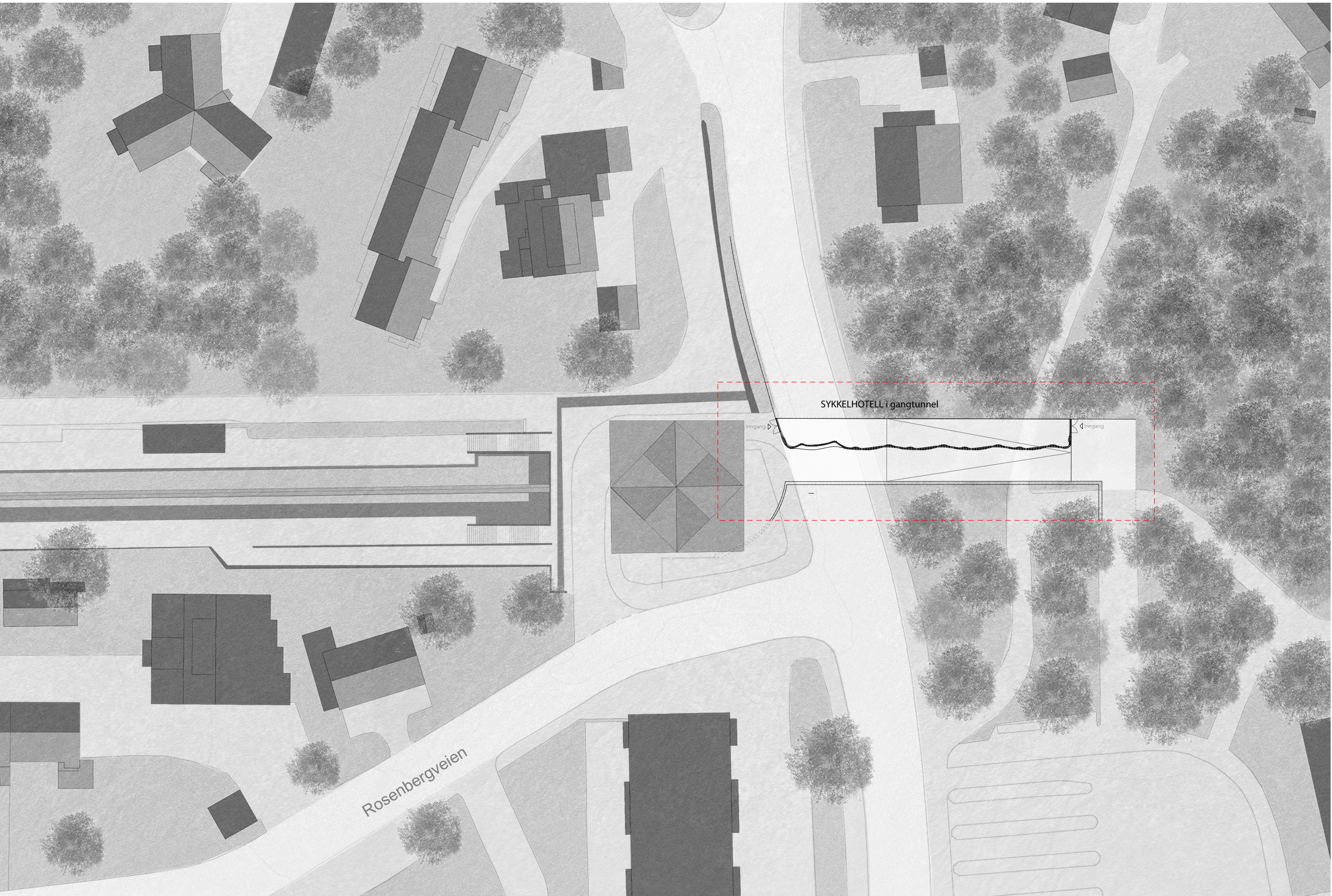
Situasjonsplan 1:500



Fasade 1:100



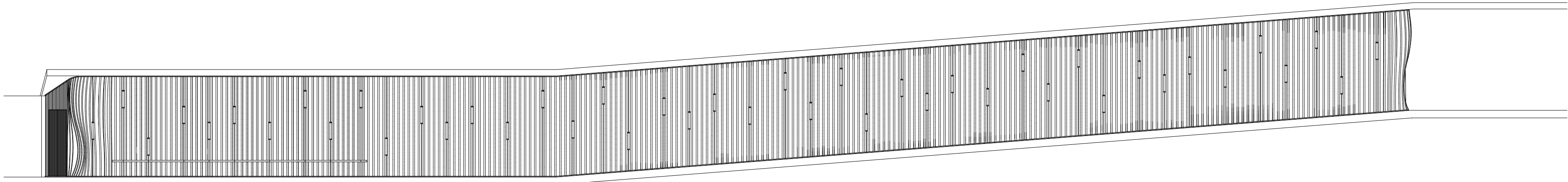
Plan 1:100



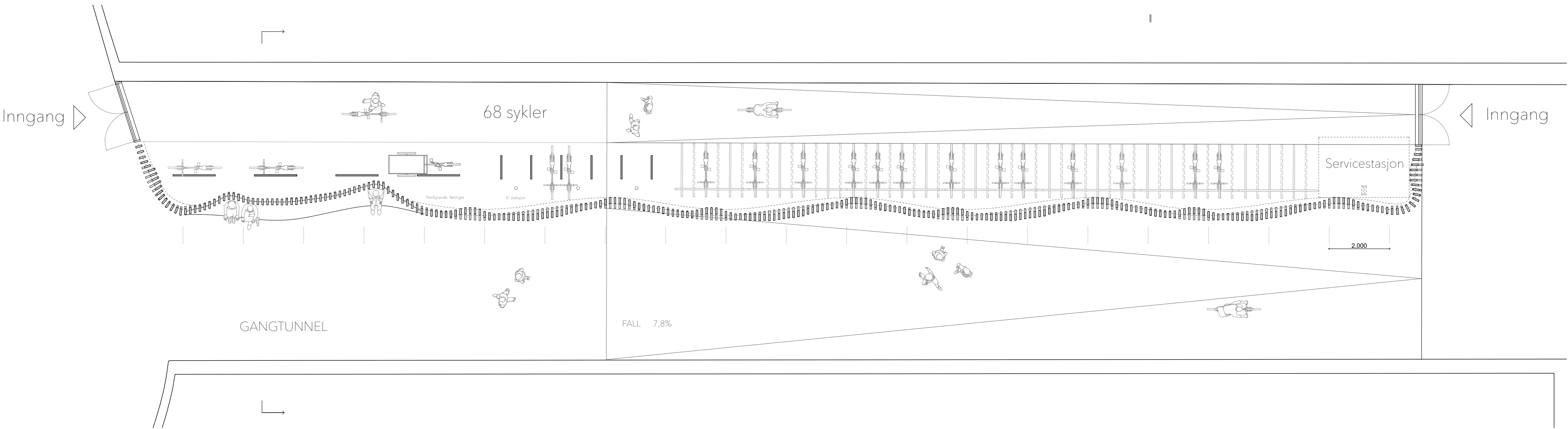
Situasjonsplan 1:500

Grorud

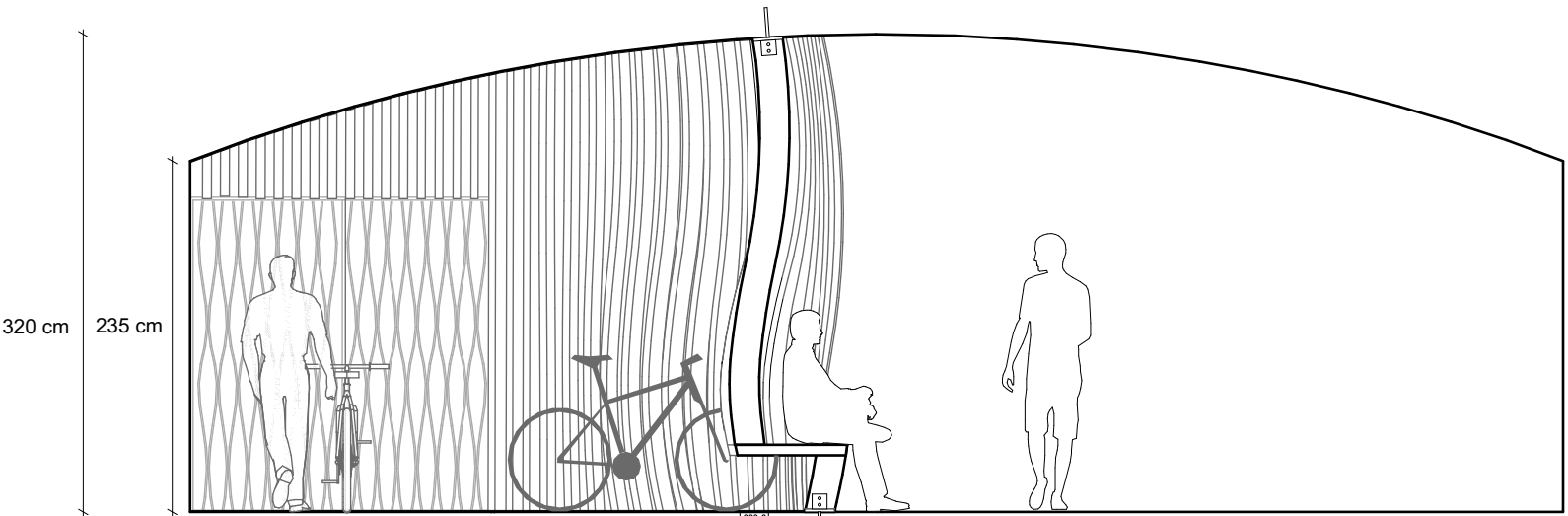
I gangtunnelen På Grorud T-banestasjon vil den transparente lamellveggen lyse opp og skape en trygg og hyggelig atmosfære i tunnelen. Gjennom å plassere en benk i den flate delen av tunellen gir man en venteplass og oppholdskvalitet til kiosk området. Inngangene er også her plassert mot den eksisterende veggen og syklene ut mot den bølgede lamellveggen. Modulene som ligger i rampen blir tilpasset etter høydeforskjellen.



Fasade 1:100



Plan 1:100



Snitt 1:50



“TREBØLGEN”